

SEON



Instruction manual	GB	pg2-21
Käyttöohje	FI	pg21-40
Bruksanvisning	SE	pg41-60

Model Number: LL-6,5hv

Mallinnumero: LL-6,5hv

Modellnummer: LL-6,5hv



IMPORTANT: Read and understand this manual before assembling or operating this Gasoline Snow thrower. Improper use of Snow thrower can cause severe injury. Keep this manual for future reference.

TÄRKEÄÄ! Lue ja ymmärrä tämä käyttöohje ennen bensiinikäyttöisen lumilingon kokoonpanoa tai käyttöä. Lumilingon väärä käyttö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Säilytä tämä ohje tulevaa tarvetta varten.

VIKTIGT: Läs och förstå denna bruksanvisning innan montering eller användning av denna bensindrivna snöslunga. Felaktig användning av snöslungan kan orsaka allvarliga personskador. Förvara dessa instruktioner för framtida referens.

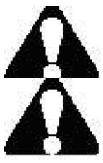
Gasoline snow thrower 60CM

Instruction manual

TABLE OF CONTENTS

- I-Important Safe Operation Practices
- II-Knowing Your Snow Thrower
- III-Assembling and adjusting Your Snow Thrower
- IV-Snow thrower preparation
- V-Operating Your Snow Thrower
- VI-Maintaining You Snow Thrower
- VII-Storage&Cleaning Your Snow Thrower
- VIII-Troubleshooting
- IX-Explode drawing
- X- EU Declaration of Conformity

I-IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES






This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

WARNING! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Safety Symbol

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	The following warning symbols are to remind you of the safety precautions you should take when operating the snow thrower.
	Use ear protection
	Use eye protection
	Keep children and pets a safe distance away from the machine.
	WARNING-ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly, Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING-ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running , There are rotating blades inside
	WEARING-THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury
	Do not touch any rotating part before machine stops.
	WARNING- ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running , There are rotating blades inside
	Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice

	<p>WARNING-GASOLINE IS FLAMMABLE</p> <p>Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.</p>
	<p>WARNING-CARBON MONOXIDE</p> <p>Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.</p>
	<p>WARNING-ELECTRICAL SHOCK (for engine with electric starter)</p> <p>Do not use the engine's electric starter in the rain</p>

TRAINING

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 18 years old to operate this machine. Children 18 years old and over should read and understand the operation instruction and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adjust to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enter the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires, branches and other foreign object, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes, thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts, wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
- Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
- Adjust housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
- Disengage all control levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.

- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

PERSONAL SAFETY

- Engine exhaust, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- Read, understand and follow all instructions on your Snow Thrower and in this Operator's Manual before attempting to assemble and operate your machine.
- Keep this manual in a safe place for future and regular reference. If replacement parts are needed, refer to the manual.
- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating your Snow Thrower.
- Do not use your Snow Thrower while you are tired or under the influence of drugs, alcohol, medication. A moment of inattention while operating the Snow Thrower may result in severe bodily injury.
- NEVER LEAVE YOUR RUNNING SNOW THROWER UNATTENDED. Stop the engine.
- Do not leave your Snow Thrower until it has come to a complete stop.
- When stepping backwards, be cautious about any obstacles beneath your feet or behind you avoid falling.

SERVICE

- Stop the engine before making any adjustments. Check for misalignment, breakage of or binding of moving parts, and any other conditions that may affect operation.
- If damaged, have the Snow Thrower serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the Snow Thrower is maintained.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

- To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite, wash your skin and change clothes immediately.
- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.

- Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heats, space heater, clothes dryer etc.).
 - Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
 - Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground.
- If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock open device.

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.

- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
- Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger impeller when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
- Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating (behind the handles).
- Wait until the auger /impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly, Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment contact customer support for assistance.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine.

- Wait until the auger impeller comes to a complete stop. Disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Do not change the engine governor setting or over speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturers (OEM) parts only. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety.
 - Check control levels periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger impeller.
 - Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- Check fuel line, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
 - Have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and do not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY THE ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the Governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

II-KNOWING YOUR SNOW THROWER

LL-6,5hv Technical Specification

Gasoline Snowthrower

Displacement: 196 cm³

Power:4.2kW

Clearing Width: 600mm;

Clearing thickness: Approx.406mm;

Throwing distance: about 8m;

Throwing Operation: single stage;

Walking speed: 1 forward;

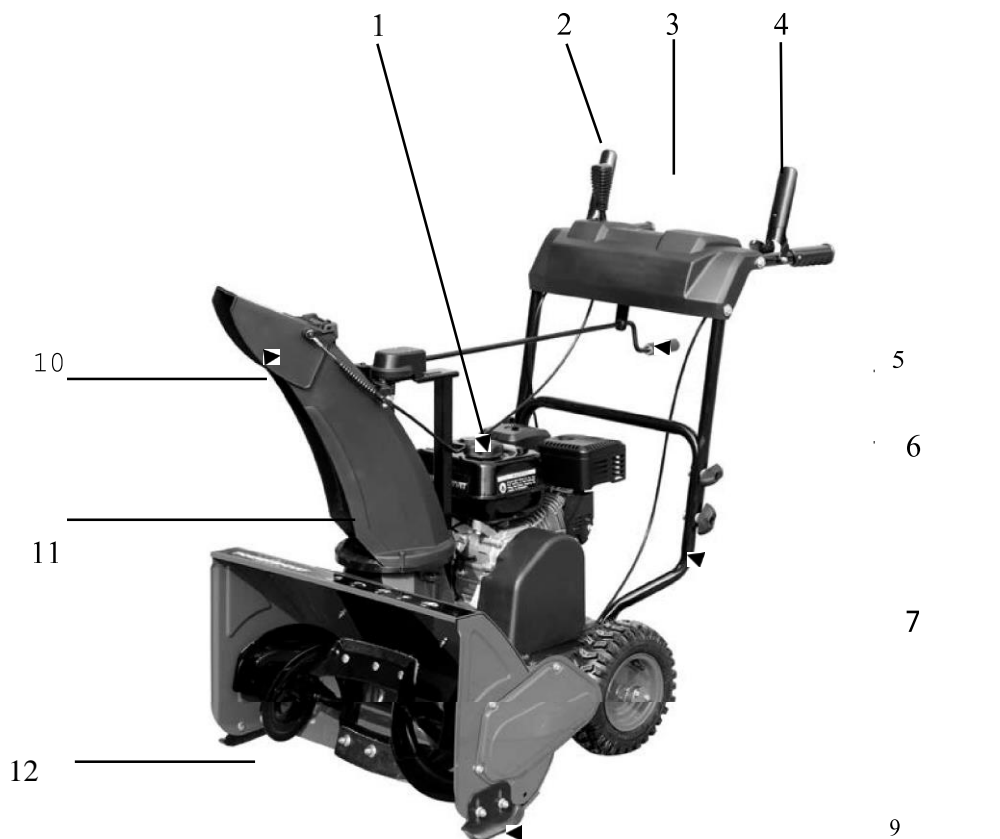
Discharge Chute: 180 Degree;

Chute Deflector: 70 degree;

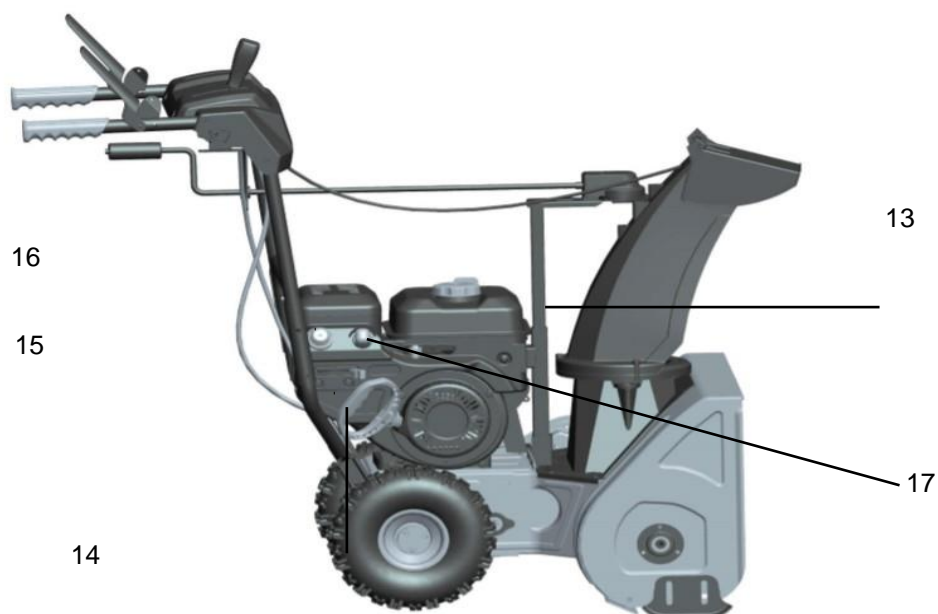
L_{WA}:100dB(A)

8.0m/s²,k=1,5m/s

Use the illustrations below to become familiar with the locations and functions of the various components and controls of this snow thrower.



- | | | | |
|---|-----------------------|----|---------------------------|
| 1 | Fuel Tank Cap | 8 | Tire |
| 2 | Drive Control Handle | 9 | Skid Shoe |
| 3 | Chute Deflector Lever | 10 | Discharge Chute Deflector |
| 4 | Auger Control Handle | 11 | Discharge Chute |
| 5 | Chute Rotation Handle | 12 | Auger |
| 6 | Upper Handle | | |
| 7 | Lower Handle | | |



- | | | | |
|----|--------------------------------|----|-------------|
| 13 | Chute Direction Support Column | 16 | Primer Bulb |
| 14 | Recoil Starter Handle | 17 | Safety key |
| 15 | Choke Lever | | |

Drive Control Handle

Located on the right side of the upper handle, the Drive Control Handle is used to engage and disengage the drive wheels. Squeeze the Drive Control Handle against the upper handle to engage the wheels; release to disengage.

Auger Control Handle

Located on the left side of the upper handle, the Auger Control Handle is used to engage and disengage the augers. Squeeze the Auger Control Handle to engage the augers; release to disengage the augers.

Chute Rotation Handle

To adjust snow discharge direction, rotate the handle clockwise or counter-clockwise.

Skid Shoe

Position the shoes based on the surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces.

Auger

When engaged, the augers rotate to cut snow and be discharged out the chute.

Discharge Chute

The chute provides a discharge path for snow being thrown. The chute is adjustable.

III- Assembling and adjusting Your Snow Thrower

Unpacking

Unpack the snow thrower and all its parts, and compare against the list below.

1. Snow Thrower
2. Upper Handle with Discharge Chute Assembly
3. Crank Handle
4. One Pair of Skid Shoes with hardware

ASSEMBLY

Your Snow Thrower will require some assembly. Please complete the following steps before using your Snow Thrower.



WARNING: This snow thrower is heavy. Assembly procedures may require lifting equipment or two people.

Step 1 — Upper handle assembly

1. Attached the upper handle to the lower handle using (4) knobs, washers and bolts.



Knob,Washer and Bolt

Step 2 - Chute assembly

1. Install the discharge chute onto the chute flange on the auger housing. The chute only rests on the flange.

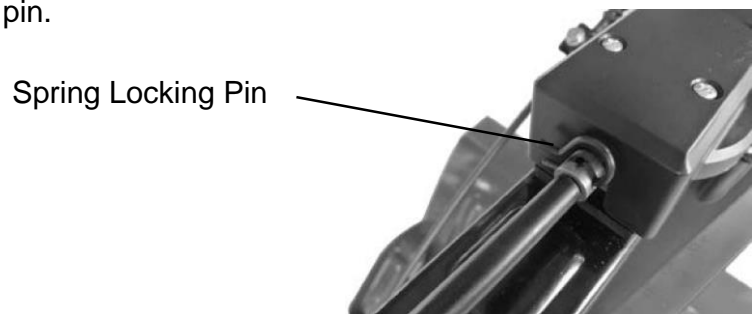


2. Using provided 2 bolts and nuts (1) to lock chute direction support column (2) in position.

3. Slide the crank handle through the mounting hole on upper handle.



4. Attach the crank handle to the mount bracket onto the chute housing using spring locking pin.



Step 3 — Skid shoes installation and adjustments

1. Locate the pair of skid shoes from parts bag and remove the bolts.
2. Loosely install the skid shoes using the bolts and hex nuts as shown on each side of the auger housing. Make sure the skid shoe tip faces out.



Adjustment of the skid shoes sets the height above the ground at which the auger shave plate operates.

For clearing snow from concrete, asphalt, and other smooth surfaces, set the auger shave plate so that the bottom of the plate is just above the ground.

For clearing snow from gravel, dirt, and other rough surfaces set the auger shave plate slightly above the ground to avoid dirt and gravel from entering the auger.

The optimal height of the plate will vary depending on the type of surface being cleared.

Surfaces with larger gravel or stones require a higher shave plate setting.

3. Move the Snow Thrower to a solid, smooth, and level surface.
4. Place a spacer board on the ground underneath the auger shave plate between the skid shoes. The thickness of the board should be the same as the height above the ground you wish to raise the auger shave plate. The skid shoes should not touch the board.
5. With the two (2) nuts loose allow the skid shoe to slide to the ground then tighten the nuts to secure the skid shoe.

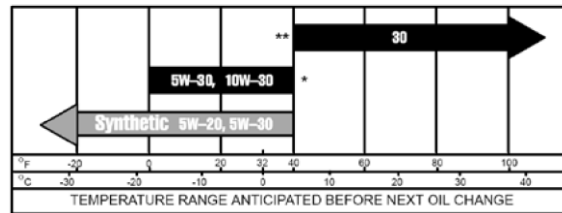
IV- Snow Thrower Preparation

ADD OIL

The snow thrower is shipped without oil. User must add the proper amount of oil before operating the snow blower for the first time. The oil capacity of the engine crankcase is 0.6 L. For general use, we recommend 5W, 4-stroke engine oil.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Select good quality detergent oil bearing the American Petroleum Institute (API) service classifications SJ, SL, or SM (synthetic oils may be used). Use the ASE viscosity grade of oil from the following chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil changes.



To add oil, follow these steps:

1. Make sure the snow thrower is on a level surface. Tilting the snow thrower to assist in filling will cause oil to flow into engine areas and will cause damage. Keep snow thrower level!
2. Remove the dipstick from the engine.
3. Add oil slowly as to not overflow the unit.
4. To check the oil level, wipe the dipstick with a clean rag. Insert the dipstick into the oil fill opening without screwing it in. Remove the dipstick to check the oil mark.
5. Slowly add more oil and repeat step 4 until the oil mark reaches to the top of the dipstick. Do not overfill the crankcase.
6. Check for oil leaks. Tighten dipstick firmly.



ADD GASOLINE

Use fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating. Do not mix oil with gasoline.

To add gasoline, follow these steps:

1. Make sure the snow thrower is on a level surface.
2. Unscrew fuel tank cap and set aside. NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The capacity of the fuel tank is 2.6L. NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.
4. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store snow thrower for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.
- **NOTE:** After completing the above preparation, the engine is ready to be started.

WARNING! Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger and/or impeller blades. Perform a thorough inspection of the area since some objects may be hidden from view by surrounding snow. If the Snow Thrower hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the Snow Thrower, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating you Snow Thrower.

- Keep children, pets, and bystanders away from the area of operation. Be aware that the normal noise of the Snow Thrower when turned on may make it difficult for you to hear approaching people.
- Start your clearing path by throwing snow in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your Snow Thrower and pivot it on its wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, back into your face and on the just cleared path.

WARNING! DO NOT USE YOUR HANDS TO UNCLOG CHUTE. Stop the motor before removing debris. Use the supplied clean out tool to unclog the chute. Do not walk in front of your running Snow Thrower. Do not direct discharged snow towards bystanders.

- Do not apply additional man-made load to the engine since this may damage the engine.
- Some parts of your Snow Thrower may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your Snow Thrower with frozen parts. If the parts freeze while your Snow Thrower is in use, stop your Snow Thrower and inspect it for frozen parts. Thaw all parts before restarting and operating your Snow Thrower. Never force parts or controls that have frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

Pre-Operation Inspection - IMPORTANT!!!

Before using your Snow Thrower for the first time, check the following:

- Have you read and followed all setup and operation procedures for the engine as outlined in the ENGINE manual?
- Has the engine been filled with oil and gasoline to the proper level?
- Are all snow thrower components properly attached and assembled?
- Are there any broken or damaged parts?
- Are all fasteners tight?
- Are the tires inflated to the proper pressure?

AUGER AND DRIVE CONTROLS

1. To engage the auger, press down on the auger control handle (left side handle).
2. To engage the drive, press down on the drive control handle (right side handle). The machine should start moving in the direction and speed that the speed control lever is set to.
3. When finished clearing a snow path, release the auger control handle and the drive control handle.

Attention: Release (disengage) the auger and drive control handles before adjusting the drive speed control lever. Never change the drive speed while your snow thrower is moving, it could damage the drive mechanism and void the warranty.

V-Operating Your Snow Thrower

MANUAL START THE ENGINE

To manual start the engine, perform the following steps

1. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSE position. To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.
2. Inset safety key.
3. If the engine is cold, block the ventilation hole on the primer bulb and press 3-5 times.
4. Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly. Return the starter grip gently
5. If the choke lever has been moved to the CLOSE position to start the engine, gradually move it to the OPEN position as the engine warms up.

CLEARING SNOW

Start the engine once your Snow Thrower has been running outside for several minutes, it is now ready for use. Make sure the path in front of your Snow Thrower is free from people, animals, objects, and all other obstructions except for snow.

Adjust the chute outlet to the desired direction.

Turn the chute rotation handle clockwise or counter-clockwise until the desired position is reached.

WARNING! Never direct the chute outlet toward people or animals. While snow may seem harmless, it can contain rocks or other debris that can cause serious injury when projected through the chute.

1. Engage/depress the auger control handle to start the augers and impeller turning.
2. Set the desired direction and speed using the speed control lever.
3. Engage/depress the drive control handle and direct the snow thrower into the snow to be cleared.

NOTICE: Do not change speed positions while the drive is engaged. Disengage the drive control handle BEFORE changing speeds or directions. If the snow is deeper than the height of the auger, remove it in several steps taking narrower swaths. Make several passes with the auger overlapping the cleared areas and reduce forward speed.

For the best clearing efficiency, clear snow before it melts, refreezes and hardens. Hard packed and wet snow can be very difficult to clear.

Clearing wet heavy snow can be a challenge, depending on ambient temperature, humidity levels, and overall climate conditions including actual snow conditions, there may be no 100% solution as snow may be too wet or compacted to move or throw. Wet snow will tend to clog and stick more to the augers and chute. Keep the auger engaged as much as possible when clearing wet snow to help prevent clogging.

WARNING! If snow is filled with foreign material, damage to the snow thrower may result. Avoid snow with foreign materials.

STOPPING

When finished using your Snow Thrower, perform the following steps to shut it down.

1. Engage the auger and impeller for 30 seconds to clear any remaining snow inside your Snow Thrower.
2. Stop the auger by releasing the left control handle.
3. Remove safety key. See ENGINE manual for stopping procedures.
4. Remove snow from all Snow Thrower surfaces including the auger housing and chute areas.

VI-Maintaining Your Snow Thrower

WARNING! Never perform maintenance while your Snow Thrower is running. Turn OFF the engine before performing any maintenance tasks on your Snow Thrower.

Proper maintenance of your Snow Thrower will help prolong its life. Please perform the following maintenance procedures as required.

Do not attempt to repair your Snow Thrower unless you have the proper tools and instructions for disassembly and repair.

Check the bolts at frequent intervals for proper tightness to ensure that the equipment is in safe working condition.

After each snow removal session, run the Snow Thrower for a few minutes to prevent the collector /impeller from freezing. Stop the engine, wait for all revolving parts to stop completely, and wipe residual ice and snow off the unit. Rotate the chute rotation handle several times to remove any excess snow.

MAINTENANCE PROCEDURES

TIRE INFLATION

Before each use of your Snow Thrower, check the tire pressure. The pressure in each tire should be in the range of 20-24 psi for the best performance. The pressure can be checked using an ordinary tire pressure gauge. Fill the tires using a small or pressure regulated air compressor.

WARNING! DO NOT OVER-INFLATE THE TIRES. Over-inflating could cause a tire to burst and cause severe bodily injury.

SHAVE PLATE REPLACEMENT

Remove both skid shoes and hardware including carriage bolts and nuts which attach shave plate to snow thrower housing. Reassemble new shave plate, making sure heads of the carriage bolts are to the inside of the auger housing.

VII- Storage & Cleaning Your Snow Thrower

PROPER STORAGE PROCEDURES

WARNING! Never store your Snow Thrower for extended periods of time with fuel in the tank or carburetor. Fuel stabilizer can be added to the fuel in can to extend its shelf life for storage.

Store the unit in a locked, dry place out of the reach of children to prevent unauthorized use or damage. Cover loosely with a tarp for added protection.

CLEANING

1. To clean your Snow Thrower, use a damp cloth and mild detergent on the surfaces only. Never get soap or water inside the working mechanisms of your Snow Thrower.

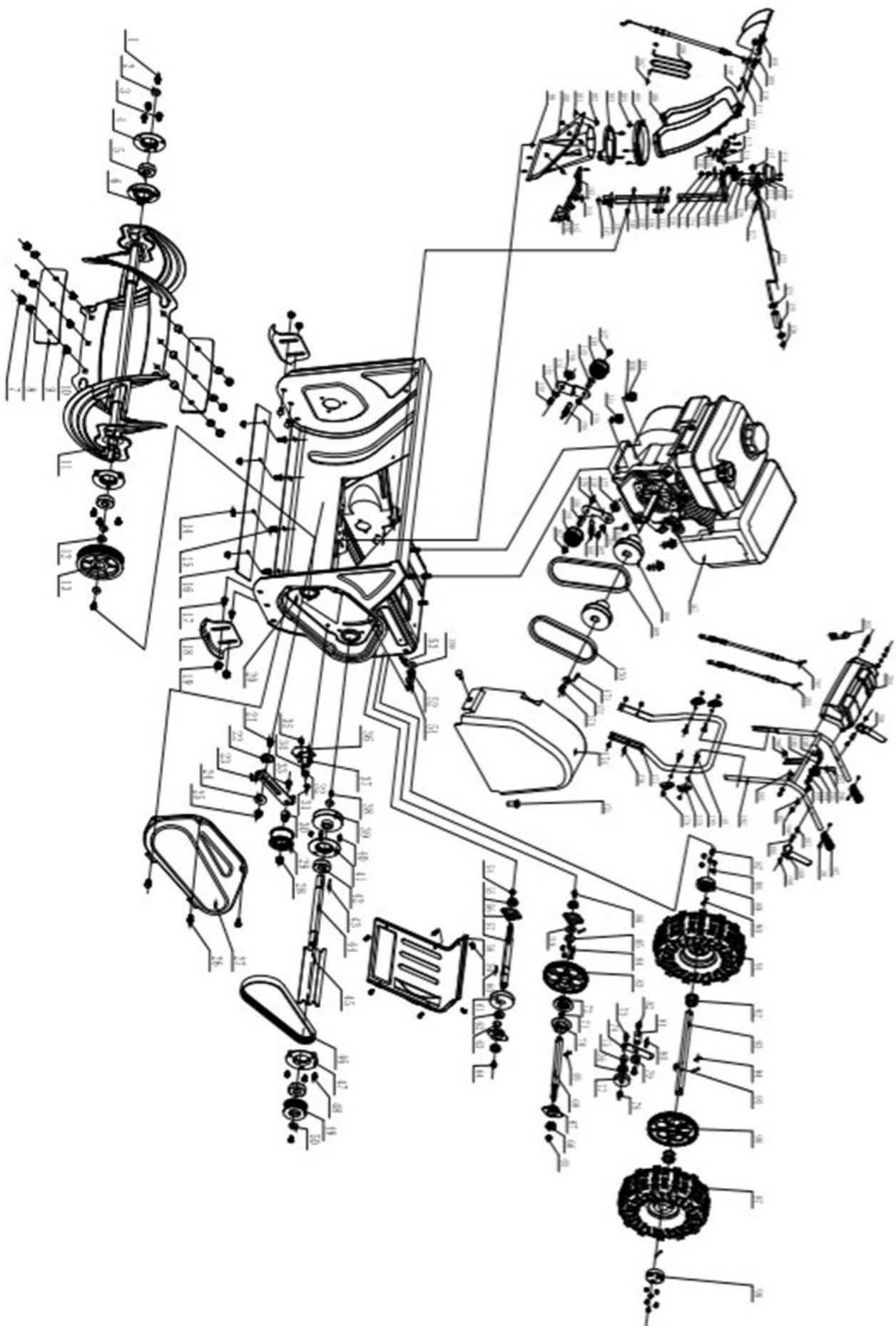
Note: Do not clean with water. Water will freeze due to low temperature and damage the machine.

2. Clean the Snow Thrower of snow and ice buildup before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
3. Inspect the Snow Thrower carefully for worn, loose, or damaged parts. Check connections and screws and tighten if necessary.

VIII-Troubleshooting

Problem	Causes	Remedy
<p>WARNING - Before attempting to make any inspections, repairs or adjustments, stop the engine, wait for all moving parts to stop moving and carefully disconnect the engine spark plug wire. If tipping or turning the snow blower is required for any inspection or repair, first wait until the engine is cool to the touch and then drain the engine of all fuel and oil into suitable containers and store or dispose of in a proper manner.</p>		
<p>Engine Systems - Note: For all engine problems, see the Engine Operator's manual for additional troubleshooting information and engine manufacturer contact information.</p>		
Engine Fails to Start (Engine cranks over)	Engine ignition switch in OFF position	Position engine ignition switch to ON
	Spark plug wire disconnected	Connect wire to spark plug
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug , see Engine Operator's manual
	Engine flooded with fuel	Discontinue choke or primer use, clean or replace spark plug.
	Choke not in START position	Move choke to START position, after engine starts slowly move to RUN position as engine speed and operation stabilizes at the set rpm. If engine still does not start move to half choke and crank engine.
	Engine not primed with fuel	Prime engine, see Engine Operator's manual
	Fuel incorrect, old or stale, will not ignite	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Fuel shut-off valve in OFF position	Turn fuel shut-off valve to ON position
	CHOKE in ON or partial ON position	Move CHOKE lever to RUN
Engine runs erratic, stalls or seems low on power	Fuel incorrect, old or stale	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Carburetor is in need of cleaning	Clean fuel system and carburetor
	Spark plug wire loose	Connect and tighten spark plug wire
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug , see Engine Operator's manual
	Engine oil over filled	Drain oil to proper level. Oil should not be above the top 2 threads of LOWER fill plug.
	Engine oil level low or empty	Add oil

IX- Explode drawing



BENSIINIKÄYTOINEN LUMILINKO 60CM

SISÄLLYSLUETTELO

- I- TÄRKEÄT TURVALLISET KÄYTTÖTAVAT
- II- TUNNE LUMILINKOSI
- III- LUMILINGON KOKOAMINEN JA SÄÄTÄMINEN
- IV- LUMILINGON VALMISTELU
- V- LUMILINGONKÄYTTÖ
- VI- LUMILINGON HUOLTAMINEN
- VII- SÄILTY&PUHDISTUS
- VIII- VIANMÄÄRITYS
- IX- HAJOITUSKUVA
- X- EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

I- TÄRKEÄT TURVALLISET KÄYTTÖTAVAT



Tämä symboli korostaa tärkeitä turvaohjeita, joiden laiminlyönti voi vaarantaa itsesi ja muiden henkilökohtaisen turvallisuuden ja/tai omaisuuden. Lue ja noudata kaikkia tämän käyttöoppaan ohjeita ennen kuin yrität käyttää konetta. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.



VAROITUS! Tämä kone on rakennettu käytettäväksi tässä käyttöoppaassa esitettyjen turvallisten käyttötapojen mukaisesti. Kuten kaiken tyypisissä Voimalaitteissa, käyttäjän huolimattomuudesta tai virheestä voi aiheutua vakavia vammoja. Kone voi katkaista sormia, käden, varpaita ja jalan sekä heittää vierasesineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Turvakuvake

Tämä sivu esittää ja kuvaa turvakuvakkeita, joita voi näkyä tässä tuotteessa. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneeseen kiinnitettyjä ohjeita ennen koneen kokoonpanoa ja käyttöä.

Merkki	Kuvaus
	LUE KÄYTTÖOHJE Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia tämän käyttöohjeen ohjeita ennen koneen kokoonpanoa ja käyttöä.
	Seuraavat varoitusmerkit muistuttavat sinua turvatoimenpiteistä, joita sinun pitäisi noudattaa käyttäessäsi lumilinkoa.
	Käytä kuulosuojaimia.
	Käytä suojalaseja.
	Pidä lapset ja eläimet loitolla koneesta.
	VAROITUS – PYÖRIVÄ KIERUKKA Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle, kierukan/siipipyörän kotelossa tai poistoaukossa. Kosketus pyöriviin osiin voi katkoa kädet tai jalat.
	VAROITUS PYÖRIVÄT SIIVET Pidä kädet poissa sisäänmeno- ja poistoaukoista koneen käydessä. Pyörivät siivet ovat sisäpuolella.
	VAROITUS – IRRALLISET LENTÄVÄT KAPPALEET Tämä kone voi irrottaa ja heittää kappaleita, jotka voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
	Älä kosketa mitään pyörivää osaa ennen koneen pysähtymistä.
	VAROITUS – PYÖRIVÄT SIIVET Pidä kädet poissa sisäänmeno- ja poistoaukoista koneen käydessä. Pyörivät siivet ovat sisäpuolella.
	Sähkölaitteita tai niiden osia ei saa hävittää talousjätteen mukana. Kierrätä, jos kierrätysmahdollisuudet ovat olemassa. Kysy kierrätysneuvoa paikallisesta virastosta tai jälleenmyyjältä.
	VAROITUS – BENSIINI ON TULENARKAA Anna koneen jäähtyä ainakin kaksi minuuttia ennen tankkaamista.
	VAROITUS – HÄKÄ Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai huonosti tuulettuvassa tilassa. Koneen pakokaasu sisältää häkää, tuoksutonta ja myrkyllistä kaasua.
	VAROITUS – SÄHKÖISKU (sähkökäynnisteisellä moottorilla) Älä käytä moottorin sähkökäynnistintä sateessa.

KOULUTUS

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneessa ja käyttöoppaassa tai -oppaissa olevia ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konetta. Säilytä tämä käyttöopas varmassa paikassa myöhempää ja säännöllistä käyttöä varten.

- Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden asianmukaiseen käyttöön. Opi pysäyttämään kone ja kytkemään se pois toiminnasta nopeasti.
- Älä anna alle 18-vuotiaiden lasten käyttää konetta. 18-vuotiaiden ja sitä vanhempien lasten tulee lukea ja ymmärtää tässä käsikirjassa ja koneessa olevat käyttöohjeet ja turvalliset käyttötavat sekä olla aikuisen opettamia ja valvomia.
- Älä anna aikuisten käyttää tätä konetta ilman asianmukaista opastusta.
- Koneen heittämät esineet voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Suunnittele ajolinjat siten, että väität materiaalin lentämisen teitä, sivullisia ja vastaavia kohti.
- Pidä sivulliset, lemmikit ja lapset vähintään 23 metrin päässä koneesta, kun se on käytössä. Pysäytä kone, jos joku tulee työskentelyalueelle.
- Ole varovainen, ettet liukastu tai kaadu, erityisesti kun peruutat.

ESIVALMISTELU

Tarkista huolellisesti alue, jossa laitetta on tarkoitus käyttää. Poista kaikki ovimatot, sanomalehdet, kelkat, laudat, johdot, oksat ja muut vierasesineet, joihin voi kompastua tai jotka kierukka/juoksupyörä voi heittää.

- Suojaa aina silmäsi suojalaseilla tai silmäsuojuksilla laitetta käyttäessäsi ja tehdessäsi säätöjä tai korjauksia —laitteen heittämät, kimpoavat esineet voivat aiheuttaa vakavia silmävammoja.
- Älä käytä laitetta ilman riittävää talviulkovaatetusta. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muita väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkailla pinnoilla.
- Käytä maadoitettua kolmijohtimista johtoa ja pistorasiaa kaikilla laitteilla, joissa on sähkökäynnistys.
- Säädä suojakotelon korkeutta soralla tai kivimurskalla olevien pintojen ylittämiseksi.
- Vapauta kaikki hallintavivut ennen moottorin käynnistystä.
- Älä milloinkaan yritä tehdä mitään säätöjä moottorin käydessä, paitsi jos sitä erityisesti suositellaan käyttöoppaassa.
- Annan moottorin ja koneen sopeutua ulkolämpötilaan ennen kuin alat luoda lunta.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

- Moottorin pakokaasu ja tietyt ajoneuvokomponentit sisältävät tai niistä erittyy kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja tai muita lisääntymisvaurioita.
- Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia lumilingossa ja käyttöoppaassa olevia ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konettasi.
- Säilytä tämä käyttöopas varmassa paikassa myöhempää ja säännöllistä käyttöä varten. Katso tästä käyttöoppaasta, jos tarvitset varaosia.
- Pysy valppaana, tarkkaile mitä olet tekemässä ja käytä tervettä järkeä lumilinkoa käyttäessäsi.
- Älä käytä lumilinkoa, jos olet väsynyt tai huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Hetkenkin tarkkaamattomuus lumilinkoa käytettäessä voi johtaa vakaviin vammoihin.
- **ÄLÄ MILLOINKAAN JÄTÄ KÄYNNISSÄ OLEVAA LUMILINKOA ILMAN VALVONTAA.** Sammuta moottori.
- Älä poistu lumilingon luota ennen kuin se on täysin pysähtynyt.
- Varo taaksepäin astuessasi jalkojesi alla tai takanasi mahdollisesti olevia esteitä, ettet kaatuisi.

HUOLTO

- Sammuta moottori ennen kuin teet mitään säätöjä. Tarkista liikkuvien osien virheellinen kohdistus, rikkoutuminen tai takertelu sekä muut käyttöön mahdollisesti vaikuttavat seikat.
- Anna vaurioitunut lumilinko korjattavaksi pätevälle ammattilaiselle, joka käyttää vain alkuperäisiä varaosia. Näin varmistetaan lumilingon turvallisuus.

BENSIININ TURVALLINEN KÄSITTELY

Ole bensiiniä käsitellessäsi äärimmäisen varovainen henkilövahinkojen ja omaisuusvaurioiden välttämiseksi. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää, ja sen höyryt ovat räjähdysvaarallisia. Voi sattua vakava henkilövahinko, jos bensiiniä kaatuu päällesi tai vaatteillesi, jotka voivat syttyä. Pese ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.

- Käytä ainoastaan hyväksytyä bensiiniastiaa.
- Sammuta kaikki savukkeet, piiput, sikarit ja muut syttymislähteet.
- Älä milloinkaan lisää polttoainetta sisätiloissa.
- Älä avaa bensiinitankin korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa kuuma tai sen käydessä.
- Anna moottorin jäähtyä ainakin kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Sulje bensiinisäiliön korkki ja kiristä tiukkaan.
- Jos bensiiniä läikkyy, pyyhi se pois moottorista ja laitteesta. Siirrä kone toiseen paikkaan. Odota viisi minuuttia ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa sisätiloissa, joissa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki (esim. tulisija, vedenlämmitin, sisätilanlämmitin, vaatekuivain jne.
- Anna koneen jäähtyä ainakin viisi minuuttia ennen kuin viet sen varastoon.
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovilla vuoratulla lavalla. Aseta aina astiat maahan etäälle ajoneuvosta ennen täyttöä.
- Jos mahdollista, siirrä bensiinikäyttöinen kalusto pois kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa.
- Ellei se ole mahdollista, tankkaa kalusto perävaunussa kannettavasta astiasta mieluummin kuin bensiinipumpun letkusta.
- Pidä suutin koko ajan kosketuksissa polttoainesäiliön reunaan tai astian aukkoon, kunnes polttoaineen täyttäminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukituslaitetta.

KÄYTTÖ

- Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle, kierukan/juoksupyörän koteloon tai heittotorvikokonaisuuteen. Kosketus pyöriviin osiin voi katkaista kätesi tai jalkasi.
- Kierukan/juoksupyörän hallintavipu on turvalaite. Älä milloinkaan ohita sen toimintaa. Se tekee koneesta turvattoman ja voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Hallintavipujen tulee toimia vaivattomasti kumpaankin suuntaan ja palata vapautettuina automaattisesti vapaa-asentoon.
- Älä milloinkaan käytä konetta ilman heittotorvea tai jos heittotorvi on vaurioitunut. Pidä kaikki turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa.
- Älä milloinkaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti tuuletetulla alueella. Moottorin pakokaasu sisältää häkää, joka on hajutonta ja tappavaa kaasua.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Äänenvaimennin ja moottori kuumenevat ja voivat aiheuttaa palovamman. Älä koske. Pidä pienet lapset etäällä koneesta.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta käyttäessäsi konetta sorapinnoilla tai ylittäessäsi niitä. Tarkkaile piilossa olevia vahingonvaaroja ja liikennettä.
- Noudata varovaisuutta, kun vaihdat käyttösuuntaa ja käytät konetta rinnemaastossa.
- Suunnittele ajo siten, ettei lumi lennä ikkunoihin, seiniin, autoihin jne. Siten väitöt mahdolliset omaisuusvahingot tai kimpoamisen aiheuttamat henkilövahingot.

- Älä milloinkaan suuntaa heittotorvea lapsia, sivullisia ja lemmikkejä kohti tai päästä ketään koneen eteen.
- Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian suurella nopeudella.
- Älä milloinkaan käytä konetta, jos näkyvyys on huono tai on pimeää. Varmista aina tukeva työskentelyasento ja pidä kunnolla kiinni kahvoista. Kävele, älä milloinkaan juokse.
- Kytke kierukka/juoksupyörä pois päältä kuljetuksen ajaksi tai kun konetta ei käytetä.
- Älä käytä konetta liian suurella kulkunopeudella liukkailla pinnoilla. Katso maahan ja taaksesi ja ole varovainen, kun peruutat.
- Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoria vasten. Tarkista läpikotaisin vaurioiden varalta. Korjaa mahdolliset vauriot ennen käynnistystä ja käyttöä.
- Kytke kaikki hallintalaitteet pois päältä ja sammuta moottori ennen kuin poistut ohjauspaikalta (kahvojen takaa).
- Odota kunnes kierukka/juoksupyörä on täysin pysähtynyt ennen kuin puhdistat heittotorven tukoksia, teet säätöjä tai tarkastuksia.
- Älä milloinkaan laita kättäsi poisto- tai keräysaukkoihin. Käytä aina poistoaukon tukosten selvittämiseen koneen mukana toimitettua puhdistustyökalua. Älä poista heittotorven tukoksia moottorin käydessä. Sammuta moottori ja pysy kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen kuin poistat tukoksen.
- Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita (esim. pyörien lisäpainoja, lumiketjuja, kuomuja jne.)
- Käynnistäessäsi moottorin vedä käynnistysvaijeria hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Vedä se jälkeen nopeasti. Käynnistysvaijerin nopea takaisin veto (takapotku) vetää kättä kohti moottoria nopeammin kuin voit päästää irti. Seurauksena voivat olla rikkoutuneet luut, murtumat, mustelmat tai nyrjähdykset.
- Jos tulee tilanteita, jotka eivät kuulu tämän käyttöoppaan piiriin, noudata huolellisuutta ja tervettä harkintaa, ota yhteyttä asiakaspalveluun.

HUOLTO JA SÄILYTYS

- Älä milloinkaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista niiden toiminta säännöllisesti. Katso lisätietoja käyttöoppaan huoltoa ja säätöä koskevista osioista.
- Kytke kaikki hallintalaitteet pois päältä ja sammuta moottori ennen puhdistus-, korjaus- tai tarkastustöitä.
- Odota kunnes kierukka/juoksupyörä on täysin pysähtynyt. Irrota sytytystulpan johto vahinkokäynnistystyksen ehkäisemiseksi.

- Tarkista säännöllisesti pulttien ja ruuvien kireys pitääksesi kone turvallisessa käyttökunnossa. Tarkista kone myös silmämääräisesti vaurioiden varalta.
- Älä muuta moottorin käynninsäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylinopeudella. Säädin ohjaa moottorin suurinta turvallista käyttönopeutta.
- Lumilingon kaavinlevyt ja jalakset ovat alttiita kulumiselle ja vaurioille. Tarkista turvallisuutesi vuoksi kaikki komponentit usein ja vaihda tilalle ainoastaan alkuperäisten laitteiden valmistajien (OEM) osia. Sellaisten osien käyttö, jotka eivät vastaa alkuperäisiä laite-erittelyitä, saattaa johtaa heikentyneeseen suorituskykyyn ja vaarantaa turvallisuuden.
- Tarkista hallintalaitteet määräajoin varmistaaksesi, että ne kytkeytyvät päälle ja pois asianmukaisesti, ja säädä ne tarvittaessa. Katso ohjeet tämän käyttöoppaan säätöjä koskevasta osiosta.
- Huolta ja tarvittaessa vaihda turva- ja ohjetarrat uusiin.
- Noudata asianomaisia bensiinin, öljyn jne. hävittämistä koskevia lakeja ja määräyksiä ympäristön suojelemiseksi.
- Ennen koneen viemistä varastoon käytä sitä muutama minuutti puhdistaaaksesi siitä lumen ja estääksesi kierukan/juoksupyörän jäätyvän.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa sisätiloissa, joissa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten tulisija, vedenlämmitin, sisätilanlämmitin, vaatekuivain jne.
- Katso aina käyttöoppaasta käyttökauden jälkeistä varastointia koskevat ohjeet.
- Tarkista polttoainejohto, säiliö, korkki ja liittimet murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Älä väännä moottoria käyntiin, jos sytytystulppa on irrotettu.
- Tarkistuta kone vuosittain valtuutetussa huoltoliikkeessä varmistaaksesi, että kaikki mekaaniset ja turvajärjestelmät toimivat asianmukaisesti ja etteivät ne ole kuluneet liikaa. Tämän laiminlyönti voi johtaa onnettomuuksiin, vammoihin tai kuolemaan.

ÄLÄ TEE MUUTOKSIA MOOTTORIIN

Älä muuntele moottoria millään tavoin, jotta vältetään vakavat vammat tai kuolema. Moottorin käynninsäätimen asetusten peukaloiminen voi johtaa moottorin ryntäämiseen ja saada sen toimimaan vaarallisilla nopeuksilla. Älä milloinkaan peukaloi käynninsäätimen tehdasasetuksi

II-TUTUSTU LUMILINKKOOSI

LL-6,5hv

Tekniset tiedot

Bensiinikäyttöinen lumilinko,

Moottorin tilavuus: 196 c 3

Teho:4.2kW

Puhdistusleveys: 600 mm

Puhdistettavan lumen syvyys: noin 406 mm

Heittoetäisyys: noin 8 m

Heittotoiminto: tasolla

Kulkuvaihde: 1 eteen

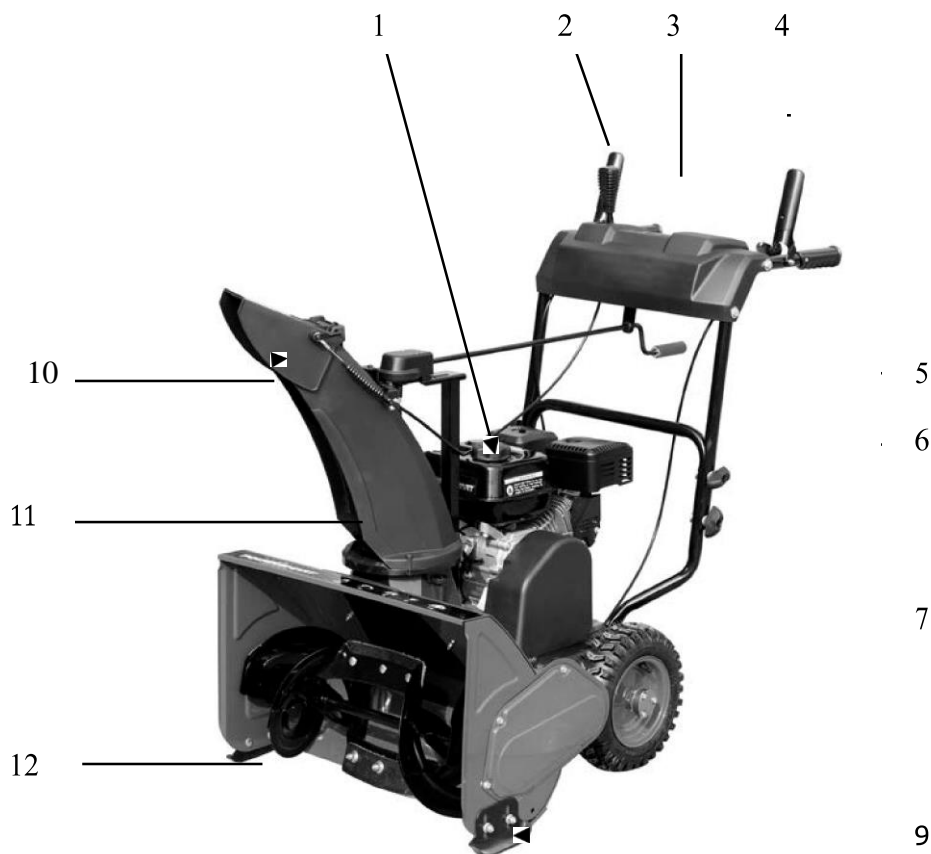
Poistoputki: 180°

Poistoputken suuntaus: 70°

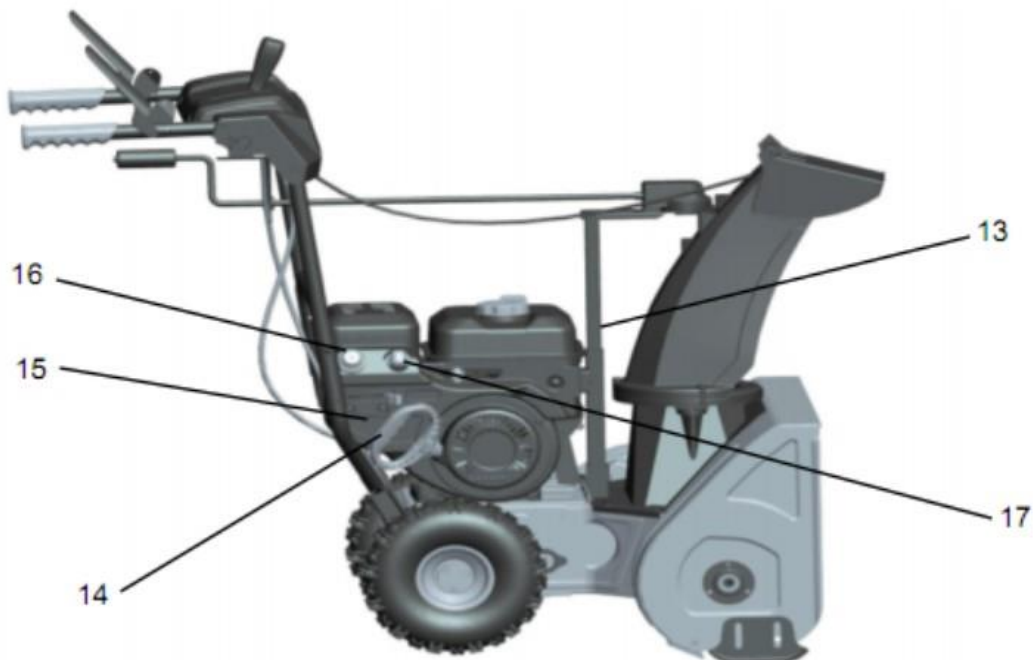
L_{WA}:100dB(A)

8.0m/s²,k=1,5m/s

Tutustu alla olevien kuvien avulla lumilingon eri osien ja hallintalitteiden sijaintiin ja toimintoihin.



1	Polttoainesäiliön korkki	8	Rengas
2	Käytön ohiauskahva	9	Jalas
3	Heittotorven ohjauslevyn	10	Heittotorven ohjauslevy
4	Kierukan ohjauskahva	11	Heittotorvi
5	Säädin	12	Kierukka
6	Yläaisa		
7	Ala-aisa		



13	Heittotorven tukitanko	16	Rikastin
14	Käynnitysnavu	17	Turva-avain
IÖ	Kuristinvipu		

Käytön ohjaukaha

Yläaisan oikealla puolella sijaitsevalla käytön ohjaukaha kytetään vetopyörät päälle ja pois. Puristamalla vedon ohjaukaha yläaisaa vasten kytket pyörät päälle ja vapauttamalla kahvan kytket ne pois päältä.

Kierukan ohjaukaha

Yläaisan vasemmalla puolella sijaitsevalla kierukan ohjaukaha kytetään kierukat päälle ja pois. Puristamalla kierukan ohjaukaha yläaisaa vasten kytket kierukat päälle ja vapauttamalla kahvan kytket ne pois päältä.

Heittotorven kääntökaha

Säädä lumen poistosuunta kiertämällä kahvaa myötä- tai vastapäivään.

Jalas

Säädä jalasten asento pintaolosuhteiden mukaisesti. Säädä ylöspäin tiiviisti pakkautuneelle lumelle. Säädä alaspäin, kun työskentelet soralla tai murskatulla kivellä.

Kierukka

Päälle kytkettyinä kierukat pyörivät leikaten lunta ja poistavat sen torven kautta ulos.

Heittotorvi

Torvi toimii lingottavan lumen poistokanavana. Torvi on säädettävissä.

III-KOKOAMINEN JA SÄÄDÖT

Pakkauksesta purkaminen

Pura lumilinko ja kaikki sen osat pakkauksesta ja vertaa alla olevaan listaan.

1. Lumilinko
2. Yläaisa ja heittotorvikokonaisuus
3. Käynnistyskahva
4. Jalaspari tarvikkeineen

KOKOAMINEN

Lumilinko vaatii jonkin verran kokoamista. Tee seuraavat vaiheet ennen lumilingon käyttämistä.



VAROITUS: Lumilinko on painava. Kokoanotoimet voivat edellyttää nostolaitteen käyttöä tai kahta henkilöä.

Vaihe 1 - Yläaisan kokoaminen

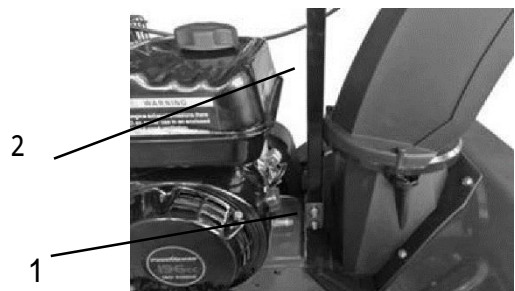
1. Kiinnitä yläaisa ala-aisaan neljällä nupilla, aluslevyllä ja pultilla.



Mutteri, aluslevy ja pultti

Vaihe 2 — Heittotorven kokoaminen

1. Asenna heittotorvi kierukan kotelossa olevaan heittotorven laippaan. Heittotorvi on ainoastaan laipan varassa.



2. Lukitse kahdella pultilla ja mutterilla (1) torven tukitanko (2) asentoonsa.

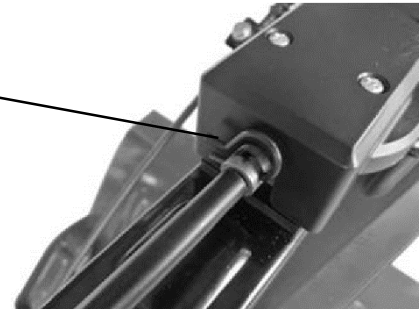
3. Pujota kampi yläkahvassa olevan kiinnitysreiän läpi.

Kiinnitysreikä



4. Kiinnitä kampi torvikotelossa olevaan kiinnikkeeseen jousisokalla.

Jousisokka



Vaihe 3 - Jalasten asennus ja säätö

1. Etsi jalaspari osapussista ja irrota pultit.
2. Asenna jalakset löysästi pulteilla ja kuusiomuttereilla kuvassa esitetyn mukaisesti kierukkakotelon kummallekin sivulle. Varmista, että jalaksen nokka tulee ulospäin.



Jalasten säädöllä asetetaan se korkeus maanpinnasta, jolla kierukan kaavinlevy toimii.

Kun poistat lunta betonilta, asfaltilta ja muilta sileiltä pinnoilta, aseta kierukan kaavinlevy niin, että levyn pohja on juuri maanpinnan yläpuolella.

Kun poistat lunta soran, mullan ja muiden karkeiden pintojen päältä, aseta kierukan kaavinlevy niin, että levyn pohja on jonkin verran maanpinnan yläpuolella, jottei maata ja soraa menisi kierukkaan.

Levyn optimaalinen korkeus riippuu puhdistettavan pinnan tyypistä. Pinnat, joilla on karkeampaa soraa tai kiviä, vaativat levyn asetuksen korkeammalle.

3. Siirrä lumilinko tukevalle, sileälle ja tasaiselle pinnalle.
4. Aseta lauta maahan kierukan kaavinlevyn alle jalasten väliin. Laudan paksuuden tulisi olla sama kuin se korkeus maanpinnasta, jolle haluat asettaa kierukan kaavinlevyn. Jalakset eivät saa koskettaa lautaan.
5. Molempien muttereiden ollessa löysällä anna jalaksen liukua maahan ja kiristä sitten mutterit kiinnittämään jalas.

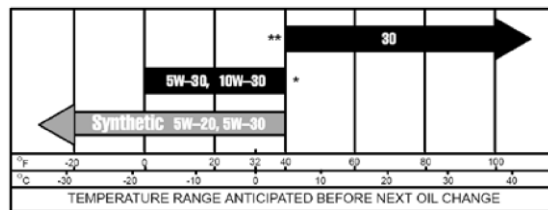
IV-LUMILINGON VALMISTELU

LISÄÄ ÖLJY

Lumilinko toimitetaan ilman öljyä. Käyttäjän on lisättävä asianmukainen määrä öljyä ennen lumilingon ensimmäistä käyttöä. Moottorin kampikammion öljytilavuus on 0,6l. Yleiskäyttöön suosittelemme 5W nelitahtimoottoriöljyä.

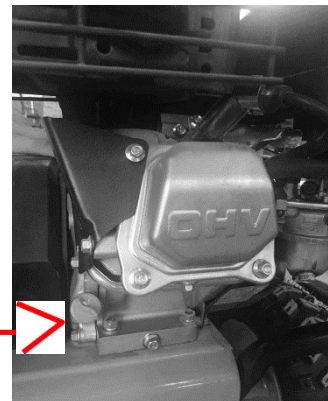
MOOTTORIÖLJYSUOSITUKSET

Valitse laadukas pesevä öljy, jossa on American Petroleum Institute (API) -luokitus SJ, SL tai SM (synteettisiä öljyjä voidaan käyttää). Käytä sitä öljyn ASE-viskositeettiluokkaa seuraavasta kaaviosta, joka vastaa odotettavissa olevaa alkulämpötilaa ennen seuraavia öljynvaihtoja.



Noudata öljyä lisätessäsi seuraavia vaiheita:

1. Varmista, että lumilinko on tasaisella pinnalla.
Lumilingon kallistaminen öljytäytön helpottamiseksi saa öljyn virtaamaan moottorialueille ja aiheuttaa vahinkoa. Pidä lumilinko suorassa!
2. Vedä öljytikku moottorista.
3. Lisää öljyä hitaasti, ettet ylitäytä yksikköä.
4. Öljyn pinnankorkeuden tarkistamista varten pyyhi öljytikku puhtaalla rievulla. Työnnä öljytikku öljyntäyttöaukkoon kiertämättä sitä kiinni. Vedä öljytikku ulos, niin näet öljyjäljen.
5. Kaada hitaasti lisää öljyä ja toista vaihe 4, kunnes öljyjälki saavuttaa öljytikun yläpään. Älä ylitäytä kampikammiota.
6. Tarkista öljyvuodot. Kiristä öljytikku tiukkaan.



LISÄÄ BENSIINI

Käytä tuoretta (30 päivän kuluessa ostosta), lyijytöntä vähintään 87 oktaanin bensiiniä. Älä sekoita öljyä bensiiniin.

Noudata bensiiniä lisätessäsi seuraavia vaiheita:

1. Varmista, että lumilinko on tasaisella pinnalla.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki ja laita se sivuun. HUOM.: Polttoainesäiliön korkki voi olla tiukassa ja vaikea avata.
3. Lisää hitaasti lyijytöntä bensiiniä säiliöön. Varo ylitäyttämästä. Polttoainesäiliön tilavuus on 2,6l. HUOM.: Älä täytä säiliötä ripipintaan. Bensiini laajenee ja vuotaa yli käytön aikana, vaikka säiliön korkki on paikallaan.
4. Laita säiliön korkki takaisin ja pyyhi kuivalla liinalla pois mahdollisesti läikkynyt bensiini.

TÄRKE

- Älä milloinkaan käytä öljy-bensiini-seosta.
- Älä milloinkaan käytä vanhaa bensiiniä.
- Varo, ettei polttoainesäiliöön mene likaa tai vettä.

- Bensiini voi vanheta säiliössä ja vaikeuttaa käynnistystä. Älä varastoi lumilinkoa pitkiä aikoja niin, että säiliössä tai kaasuttimessa on polttoainetta.
- **HUOM.:** Kun yllä olevat valmistelut on tehty, moottori on valmis käynnistettäväksi.

VAROITUS! Pidä työskentelyalueelta pois vieraat esineet, jotka kierukka ja/tai siipipyörän terät voivat heittää. Tarkista alue läpikotaisin, sillä jotkut esineet voivat olla lumessa näkymättömissä. Jos lumilinko osuu käytön aikana esteeseen tai poimii vierasesineen, pysäytä se, poista este ja tarkista koneesta mahdolliset vauriot. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat ennen lumilingon uudelleenkäynnistystä ja käyttöä.

- Pidä sivulliset, lemmikit ja lapset pois työskentelyalueelta. Pidä mielessä, että käynnissä olevan lumilingon normaali melu voi vaikeuttaa lähestyvien ihmisten kuulemista.
- Aloita ajoreittisi ajaminen ottamatta lunta sisään edestakaisella liikkeellä. Ajaaksesi vastakkaiseen suuntaan pysäytä lumilinko ja käännä se pyöriensä varassa vastakkaiseen suuntaan. Varmista, että ajolinjat menevät limittäin.
- Määritä tuulen suunta. Mikäli mahdollista, aja myötätuuleen niin, ettei lumi linkoudu vastatuuleen, päin kasvojasi ja juuri puhdistetulle ajolinjalle.

VAROITUS! ÄLÄ PUHDISTA HEITTOTORVEN TUKOKSIA KÄSIN Sammuta moottori ennen roskien poistoa. Puhdista heittotorvi toimitetulla puhdistustyökalulla. Älä kävele käynnissä olevan lumilingon edessä. Älä suuntaa linkoutuvaa lunta sivullisia kohti.

- Älä kohdista moottoriin ylimääräistä keinotekoisista kuormitusta, koska se voi vahingoittaa moottoria.
- Jotkut lumilingon osat voivat jäätyä äärimmäisissä lämpötiloissa. Älä yritä käyttää lumilinkoa, jossa on jäätyneitä osia. Jos osat jäätyvät lumilingon ollessa käytössä, pysäytä lumilinko ja tarkista jäätyneet osat. Sulata kaikki osat ennen lumilingon uudelleenkäynnistystä ja käyttöä. Älä käytä väkisin osia tai hallintalaitteita, jotka ovat jäätyneet. Älä milloinkaan käytä minkäänlaista avotulta jäätyneiden osien sulattamiseen.

Tarkastus ennen käyttöä — **TÄRKEÄ!**

Tarkista seuraavat asiat ennen kuin käytät lumilinkoa ensimmäisen kerran:

- Oletko lukenut kaikki moottoria koskevat, MOOTTORI-käsikirjassa esitetyt alkuvalmistelu- ja käyttötoimenpiteet ja noudattanut niitä?
- Onko moottoriin lisätty öljyä ja bensiiniä asianmukainen määrä?
- Ovatko kaikki lumilingon osat kunnolla kiinnitetty ja koottu?
- Onko mitään rikkoutuneita tai vaurioituneita osia?
- Ovatko kaikki kiinnittimet kireällä?
- Onko renkaissa oikea ilmanpaine?

HUOMIO: Jos et ole varma lumilingon joidenkin osien kokoonpanosta tai kunnosta, soita asiakaspalveluumme numeroon:

KIERUKAN JA VEDON HALLINTALAITTEET

1. Kytke kierukka päälle painamalla kierukan ohjauskahvaa (vasemmanpuoleinen kahva).
2. Kytke veto päälle painamalla vedon ohjauskahvaa (oikeanpuoleinen kahva). Koneen tulisi lähteä liikkumaan siihen suuntaan ja sillä nopeudella, joka on asetettu nopeudensäätövivulla

3. Lopetettuasi lumen linkoamisen vapauta kierukan ja vedon ohjauskahvat

Huomio: Vapauta kierukan ja vedon ohjauskahvat ennen kuin säädät nopeudensäätövipua. Älä muuta ajonopeutta lumilingon liikuessa, koska se voi vaurioittaa vetomekanismia ja mitätöidä takuun.

V-NÄIN KÄYTÄT LUMILINKOASI

MOOTTORIN KÄSIKÄYNNISTYS

Tee moottrin käsikäynnistys seuraavissa vaihissa:

1. Kylmän moottorin käynnistyksessä käännä kuristinvipu CLOSE-asentoon. Lämpimän moottorin käynnistyksessä käännä kuristinvipu OPEN-asentoon.
2. Lisää suojaus avain
3. Jos moottori on kylmä, painakaa 3– 5 kertaa ”PRIMER”.
4. Vedä kevyesti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastuksen, sen jälkeen vedä rivakasti. Palauta käynnistyskahva varoen.
5. Jos olit moottorin käynnistystä varten kääntänyt kuristinvivun CLOSE-asentoon, käännä se asteittain OPEN-asentoon moottorin lämmitessä

LUMEN LUONTI

Käynnistä moottori sen jälkeen, kun lumilinko ollut käynnissä ulkona useampia minuutteja. Se on nyt valmis käyttöön. Varmista, ettei ajolinjalla lumilingon edessä ole ihmisiä, eläimiä, esineitä eikä muita esteitä paitsi lunta.

Käännä heittotorven ulostulo haluamaasi suuntaan.

Kierrä torven kääntökahvaa myötä- tai vastapäivään, kunnes torvi on halutussa asennossa.

VAROITUS! Älä milloinkaan suuntaa torven ulostuloa ihmisiä tai eläimiä kohti.

Vaikka lumi näyttäisi harmittomalta, se voi sisältää kiviä tai muuta roskaa, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja lentäessään ulos heittotorvesta.

1. Kytke päälle tai paina alas kierukan ohjauskahva, jolloin kierukat ja juoksupyörä alkavat pyöriä.
2. Aseta haluttu suunta ja nopeus nopeudensäätövivulla.
3. Kytke päälle tai paina alas vedon ohjauskahva ja suuntaa lumilinko kohti luotavaa lunta.

HUOMIO: Älä muuta nopeusasetusta vedon ollessa päälle kytkettynä. Vapauta vedon ohjauskahva ENNEN kuin muutat nopeutta tai suuntaa. Jos lumikerros on paksumpi kuin syöttökierukan korkeus, poista se useammassa vaiheessa ottamalla kapeampia kaistaleita. Aja useita kertoja niin, että ajolinjat menevät limittäin ja laske nopeutta.

Lumen luonti on tehokkainta, kun luot lumen ennen kuin se sulaa, jäätyy uudelleen ja kovettuu. Kovaksi pakkautunut ja märkä lumi voivat olla hankalia luoda.

Märän lumen luominen voi olla haastavaa riippuen ympäristön lämpötilasta, kosteustasoista ja yleisistä ilmasto-olosuhteista varsinaiset lumiolosuhteet mukaan lukien. Mitään 100 %:n ratkaisua ei voi löytyä, koska lumi voi olla liian pakkautunutta tai märkää ajamiseen tai lingottavaksi. Märällä lumella on taipumus tehdä tukos ja tarttua enemmän kierukkaan ja heittotorveen. Pidä kierukka mahdollisimman paljon päälle kytkettynä lunta luodessa tukkeutumisen ehkäisemiseksi.

VAROITUS! Lumilinko voi vaurioitua, jos lumessa on vierasta ainesta. Väitä lunta, jossa on vierasta ainesta.

PYSÄYTTÄMINEN

Lopetettuasi lumilingon käytön noudata seuraavia vaiheita sen sammuttamiseksi.

1. Käytä kierukkaa ja juoksupyörää noin 30 sekuntia, jotta saat poistettua lumilingon sisään jääneen lumen.
2. Pysäytä kierukka vapauttamalla vasen ohjauskahva.
3. Irrota suojaus avain. Katso MOOTTORI-käsikirjasta sammutusmenetelmä 1st.
4. Poista lumi lumilingon kaikilta pinnoilta mukaan lukien syöttökierukan kotelo ja heittotorven alueet.

VI-HUOLTO

VAROITUS! Älä milloinkaan huolia lumilinkoa sen käydessä. Sammuta moottori ennen kuin teet lumilingolle mitään huoltotoimia.

Lumilingon asianmukainen huolto auttaa pidentämään sen käyttöikää. Tee seuraavat huoltotoimet tarvittaessa.

Älä yritä korjata lumilinkoa, ellei sinulla ole kunnollisia työkaluja sekä purku- ja korjausohjeita.

Tarkista usein pulttien asianmukainen kireys varmistaaksesi, että kone on turvallisessa käyttökunnossa.

Pidä lumilinko käynnissä jokaisen lumenluontikerran jälkeen muutama minuutti, ettei kierukka/juoksupyörä jäätyisi. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat kokonaan pysähtyneet ja pyyhi yksiköstä siihen jäänyt lumi ja jää pois. Pyöritä heittotorven kääntökahva useita kertoja, jotta ylimääräinen lumi irtoaisi.

HUOLTOTOIMET RENKAIDEN TÄYTTÖ

Tarkista renkaista paine aina ennen lumilingon käyttöä. Paineen tulisi olla jokaisessa renkaassa alueella 1,4-1,6 baaria parhaan suorituskyvyn takaamiseksi. Paineen voi tarkistaa tavallisella painemittarilla. Täytä renkaat pienen painesäätöisen ilmakompressorin avulla.

VAROITUS! ÄLÄ YLITÄYTÄ RENKAITA. Ylitäyttö voi saada renkaan puhkeamaan ja aiheuttamaan vakavia vammoja.

KAAVINLEVYN VAIHTAMINEN

Irrota kumpikin jalas ja kiinnitysosat, kuten lukkopultit ja mutterit, jotka kiinnittävät kaavinlevyn lumilingon koteloon. Asenna uusi kaavinlevy ja varmista, että lukkopulttien päät ovat syöttökierukan kotelon sisäpuolella.

VII-SÄILYTYS JA PUHDISTUS

ASIANMUKAINEN SÄILYTYS

VAROITUS! Älä varastoi lumilinkoa pitkiä aikoja niin, että säiliössä tai kaasuttimessa on polttoainetta. Astiassa olevaan polttoaineeseen voidaan lisätä polttoaineen stabilointiainetta polttoaineen varastointiajan pidentämiseksi.

Säilytä yksikköä lukitussa, kuivassa paikassa lasten ulottumattomissa luvattoman käytön tai vaurioiden ehkäisemiseksi. Suojaa lumilinko peittämällä se kevyesti pressulla.

PUHDISTUS

1. Puhdista lumilinko ainoastaan pinnoilta kostealla liinalla ja miedolla pesuaineella. Älä päästä pesuainetta tai vettä lumilingon käyttömekanismeihin.

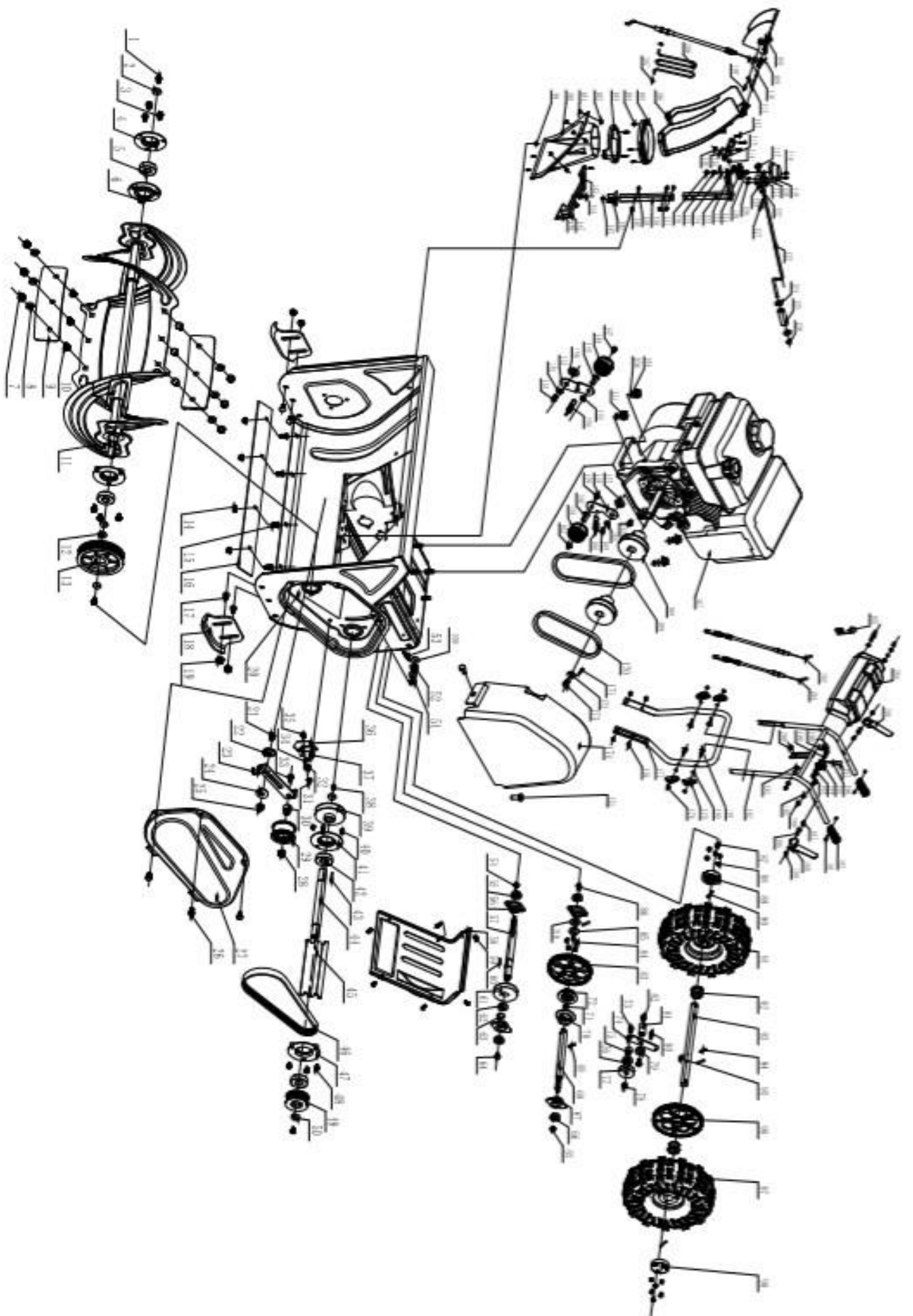
Huom: Älä puhdista lumilinkoa vedellä. Vesi jäätyy kylmässä ja vaurioittaa konetta.

2. Puhdista lumilingosta lumi ja jää ennen säilytystä tai kuljetusta. Muista kiinnittää laite kuljetuksen ajaksi.
3. Tarkista lumilingosta huolellisesti, onko siinä kuluneita, irrallisia tai vaurioituneita osia. Tarkista liitokset ja ruuvit ja kiristä tarvittaessa.

VIII-VIANETSINTÄ

Ongelma	Syyt	Korjaus
VAROITUS - Sammuta moottori ennen kuin alat tehdä tarkastuksia, korjauksia tai säätöjä, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja irrota huolellisesti sytytystulpan johto. Jos lumilinkoa pitää kallistaa tai kääntää tarkastusta tai korjausta varten, odota ensin, että moottori on jäähtynyt viileäksi koskettaa, tyhjä moottorista kaikki polttoaine ja öljy sopiviin astioihin ja laita ne varastoon tai hävitä asianmukaisesti.		
Moottorijärjestelmät - Huom: Katso kaikissa moottoriongelmissa moottorin käyttöoppaasta lisätietoja vianetsinnästä sekä moottorin valmistajan yhteystiedot.		
Moottori ei käynnisty (Moottori pyörähtää)	Moottorin sytytyskytkin on OFF-asennossa	Käännä moottorin sytytyskytkin ON-asentoon
	Sytytystulpan johto on irti	Yhdistä johto sytytystulppaan
	Viallinen sytytystulppa	Puhdista, säädä kärkiväli tai vaihda tulppa, katso moottorin käyttöoppaasta
	Moottori tulvii polttoainetta	Lopeta kuristusventtiilin tai rikastimen käyttö, puhdista tai vaihda sytytystulppa.
	Kuristin ei ole START-asennossa.	Käännä kuristusventtiili START-asentoon, moottorin käynnistyttyä käännä se hitaasti RUN-asentoon moottorin nopeuden ja käynnin tasaantuessa asetetulle kierrosnopeudelle. Ellei moottori vielä käynnisty, käännä kuristusventtiili puoliväliin ja pyöräytä moottoria.
	Moottoria ei ole ryyppytetty polttoaineella	Ryypytä moottori, katso moottorin käyttöoppaasta
	Polttoaine väärän laatuista, vanhaa tai väljähtynyttä, ei syty	Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä tuoreella, puhtaalla bensiinillä. (Huom. Polttoaine voi väljähtyä 30 päivässä joissakin tapauksissa)
	Suljettu tai tukkeutunut polttoainejärjestelmä tai -linja	Puhdista polttoainejärjestelmä tai -linja
	Polttoaineventtiili OFF-asennossa.	Käännä polttoaineventtiili ON-asentoon
	Kuristusventtiili ON- tai osittaisessa ON-asennossa	Käännä kuristusventtiilin vipu RUN-asentoon
Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai vaikuttaa tehottomalta	Polttoaine väärän laatuista, vanhaa tai väljähtynyttä,	Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä tuoreella, puhtaalla bensiinillä. (Huom. Polttoaine voi väljähtyä 30 päivässä joissakin tapauksissa)
	Suljettu tai tukkeutunut polttoainejärjestelmä tai -linja	Puhdista polttoainejärjestelmä tai -linja
	Kaasutin kaipaa puhdistusta	Puhdista polttoainejärjestelmä ja kaasutin
	Sytytystulpan johto irti	Liitä ja kiristä sytytystulpan johto
	Viallinen sytytystulppa	Puhdista, säädä kärkiväli tai vaihda tulppa, katso moottorin käyttöoppaasta
	Moottorissa liikaa öljyä	Vähennä öljy oikealle tasolle. Öljyn pinnan ei tulisi olla täyttökorkin LOWER-rajaa kahden ylimmän viivan yläpuolella.
	Moottorissa öljyä vähän tai se on tyhjä	Lisää öljyä

IX- Hajoituskuva



BENSINDRIVEN SNÖSLUNGA 60CM

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

I-VIKTIGA SÄKERHETSROUTINER

II- KÄNN DIN SNÖSLUNGA

III-MONTERING OCH JUSTERINGAR DIN SNÖSLUNGA

IV- FÖRBEREDELSE FÖR SNÖSLUNGA

V- ANVÄNDA DIN SNÖSLUNGA

VI- UNDERHÅLL AV SNÖSLUNGAN

VII- FÖRVARING OCH RENGÖRING

VIII- FELSÖKNING

IX- EXPLODERA RITNING

X- EU-DEKLARATIONOM ÖVERENSSTÄMMELSE

I-VIKTIGA SÄKERHETSROUTINER



Denna symbol poängterar viktiga säkerhetsanvisningar som, om de inte följs, kan äventyra personens och andras säkerhet och/eller egendom. Läs och följ alla instruktioner i denna handbok innan du försöker använda denna maskin. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan resultera i personskada.

















WARNING! Denna maskin var konstruerad för att användas enligt de säkra driftspraxis i denna handbok. Precis som med alla typer av kraftutrustning kan vårdslöshet eller operatörsfel leda till allvarlig skada. Denna maskin är kapabel att amputera fingrar, händer,

tår och fötter och slunga ut främmande föremål. Underlåtenhet att observera de följande säkerhetsinstruktionerna kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Det är ditt ansvar att begränsa användningen av denna kraftmaskin till personer som läser, förstår och följer varningarna och instruktionerna i denna handbok och på maskine

Säkerhetssymbol

Denna sida skildrar och beskriver säkerhetssymboler som kan finnas på denna produkt. Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen innan montering och användning.

Symbol	Beskrivning
	LÄS BRUKSANVISNINGEN Läs, förstå och följ alla instruktioner i bruksanvisningen innan montering och användning.
	Följande varningssymboler finns för att påminna dig om försiktighetsåtgärderna du ska vidta när du använder snöslungan.
	Använd hörselskydd.
	Använd skyddsglasögon.
	Håll barn och husdjur på säkert avstånd från maskinen.
	VARNING – ROTERANDE MATARSKRUV Placera inte händer eller fötter nära roterande delar i matarskruv/skovelhjulets hus eller utkast. Kontakt med roterande delar kan leda till att händer eller fötter kapas av.
	VARNING – ROTERANDE KNIVAR Håll händerna borta från inloppets och utkastets öppningar när maskinen är i gång. Det finns roterande knivar inuti.
	VARNING – FÖREMÅL KAN SLUNGAS Denna maskin kan ta upp och slunga iväg föremål som kan orsaka allvarliga personskador.
	Vidrör inte några roterande delar innan maskinen stannat.
	VARNING – ROTERANDE KNIVAR Håll händerna borta från inloppets och utkastets öppningar när maskinen är i gång. Det finns roterande knivar inuti.
	Elektriska produkter får inte kastas bland hushållsavfall. Var god lämna till en återvinningsanläggning. Hör efter hos kommunen där du bor eller med din återförsäljare beträffande råd om återvinning.
	VARNING – BENSIN ÄR LÄTTANTÄNDLIGT Låt motorn svalna i minst två minuter innan du fyller på bensin.
	VARNING – KOLOXID Kör aldrig en motor inomhus eller i ett dåligt ventilerat utrymme. Motorns avgaser innehåller koloxid, en luktlös och dödlig gas.
	VARNING – ELEKTRISKA STÖTAR (för motorer med elstart) Använd inte motorns elstart när det regnar.

UTBILDNING

Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i handboken/handböckerna innan du försöker montera och använda. Förvara denna handbok på ett säkert ställe som framtida och regelbunden referens.

- Bekanta dig med alla kontroller och deras lämpliga användning. Lär dig hur man snabbt stoppar och fränkopplar maskinen.
- Tillåt aldrig barn under 18 år att använda denna maskin. Barn som är 18 eller äldre ska läsa och förstå instruktionerna och de säkra användningspraxis i denna handbok och på maskinen samt utbildas och övervakas av en vuxen.
- Tillåt aldrig vuxna använda denna maskin utan ordentliga instruktioner.
- Föremål som slungas ut kan orsaka allvarlig personskada. Planera ditt körmönster för snöslunga för att undvika att material slungas mot vägar, personer eller liknande.
- Håll åskådare, husdjur och barn minst 23 meter (75 fot) från maskinen när den är i drift. Stoppa maskinen om någon närmar sig området.
- Var försiktig för att undvika att halka eller falla, framförallt när du backar.

FÖRBEREDELSE

Undersök området där maskinen ska användas noga. Ta bort alla dörrmattor, tidningar, slädar, brädor, ledningar, grenar och andra främmande föremål, som man kan snava på eller kan slungas iväg av snöskruven /hjulet.

- Använd alltid skyddsglasögon eller visir under drift och vid justering eller reparation för att skydda dina ögon, då föremål som rikoschetterar kan orsaka allvarliga ögonskador.
- Använd inte utan att lämpliga vinterkläder bärs. Bär inte smycken, långa halsdukar eller andra lösa kläder, som kan fastna i rörliga delar och använd skor som förbättrar fotfästet på hala ytor.
- Använd en jordad tretrådsförlängningssladd och blomaxel för alla maskiner med elektriska startmotorer.
- Justera kåpens höjd för att rensa grus eller krossade stenytor.
- Frikoppla alla styrspakar innan motorn startas.

- Försök aldrig att göra några justeringar medan motorn är igång, bortsett från när det rekommenderas specifikt i bruksanvisningen.
- Låt motorn och maskinen anpassa sig till utomhustemperaturen innan du börjar ta bort snö.

PERSONSÄKERHET

- Motorutsläpp och vissa fordonskomponenter innehåller eller släpper ut kemikalier som är kända att orsaka cancer, fosterskador eller annan reproduktionsskada.
- Läs, förstå och följ alla instruktioner på din snöslunga och i denna användarhandbok innan du försöker montera och använda din maskin.
- Förvara denna handbok på ett säkert ställe som framtida och regelbunden referens. Hänvisa till handboken om reservdelar behövs.
- Var uppmärksam på vad du gör och använd sunt förnuft när du arbetar med din snöslunga.
- Använd inte din snöslunga om du är trött eller påverkad av droger, alkohol eller medicin. Under arbete med snöslungan kan endast en kort stund av ouppmärksamhet leda till svåra personskador.
- **LÄMNA ALLDRIG DIN SNÖSLUNGA IGÅNG UTAN UPPSIKT.** Stoppa maskinen.
- Lämna inte din snöslunga tills den har stoppats helt.
- När du går baklänges, tänk på att hinder under fötterna eller bakom kan finnas, för att undvika att falla.

SERVICE

- Stoppa motorn innan du gör några justeringar. Kontrollera efter felinriktning, skador eller bindning av rörliga delar och andra tillstånd som kan påverka driften.
- Om snöslungan är skadad, låt endast kvalificerad servicepersonal reparera den och endast med identiska reservdelar. På så sätt säkerställs det att snöslungans säkerhet upprätthålls.

SÄKER HANTERING AV BENSIN

Var extremt försiktig när bensin hanteras för att undvika skada på person och sak. Bensin är extremt brandfarligt och ångorna är explosiva. Allvarlig personskada kan uppstå om du spiller bensin på dig själv eller dina kläder då de kan antändas. Tvätta huden och byt kläder omedelbart.

- Använd endast en godkänd bensinbehållare.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.

- Tanka aldrig maskinen inomhus.
- Skruva aldrig loss tanklocket eller fyll på med bensin när motorn är varm eller igång.
- Låt motorn kylas ner i minst två minuter innan tankning.
- Överfyll aldrig tanken.
- Sätt tillbaka tanklocket och skruva åt ordentligt.
- Om bensin spills, torka bort den från motorn och utrustningen. Flytta maskinen till ett annat område. Vänta 5 minuter innan motorn startas.
- Förvara aldrig maskinen eller tanken inomhus där det finns en öppen flamma, gnista eller kontrollampa (t.ex. ugn, vattenvärmare, värmare, torktumlare etc.).
- Låt maskinen kylas ner i minst 5 minuter innan förvarning.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med ett plastfodral. Placera alltid behållare på marken borta från ditt fordon innan påfyllning.
- Ifall möjligt, ta bort gasdriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och tanka den på marken.
- Om detta inte är möjligt, tanka sådan utrustning på en släpvagn med en bärbar behållare, snarare än från en bensindispenser.
- Håll munstycket i kontakt med bränsletankens eller behållarens öppning hela tiden tills tankningen är klar. Använd inte en enhet med öppet munstyckeslås.

DRJ FT

- Ha inte händer eller fötter nära roterande delar, i kåpan för skruvhjulet eller rännen. Kontakt med roterande delar kan amputera händer och fötter.
- Styrspaken för snöskruven/hjulet är en säkerhetsanordning. Förbikoppla aldrig dess funktion. Detta gör maskinen osäker och kan orsaka personskada.
- Styrspaken måste kunna röra sig enkelt i båda riktningarna och automatiskt återgå till det frånkopplade läget när den släpps.
- Använd aldrig med en saknad eller skadad ränna. Se till att alla säkerhetsanordningar är på plats och fungerar.
- Kör aldrig maskinen inomhus eller i dåligt ventilerade områden. Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas.
- Använd inte maskinen under påverkan av alkohol eller droger.
- Ljuddämpare och motor blir varm och kan orsaka brännskada. Vidrör inte. Förvara oåtkomligt för barn.

- Var extremt försiktig vid drift på eller när man korsar ytor med grus. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
- Var försiktig när du byter riktning och under drift på sluttningar.
- Planera ditt körmönster för snöslungan för att undvika utkast mot fönster, väggar, bilar etc. På så sätt undviker man eventuell egendomsskada eller personskada orsakad från en rikoschett.
- Rikta aldrig utkastet mot barn, åskådare och husdjur eller tillåt att någon befinner sig framför maskinen.
- Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka ta bort snö i alltför snabb takt.
- Använd aldrig maskinen utan god sikt eller belysning. Se alltid till att du har ett stabilt fotfäste och håll ett stadigt tag i handtagen. Gå, spring aldrig.
- Frånkoppla strömmen till snöskruven/hjulet vid transport eller när den/det inte används.
- Använda aldrig maskinen i höga hastigheter på hala ytor. Titta ner och bakom dig, och var försiktig när du backar.
- Om maskinen vibrerar onormalt vid uppstart, stoppa maskinen, frånkoppla ledningen till tändstift och jorda den mot motorn. Undersök noga efter skador. Reparera eventuell skada innan uppstart och drift.
- Frånkoppla alla styrspakar och stoppa motorn innan du avslutar driften (bakom handtagen).
- Vänta tills snöskruven/hjulet stoppar helt innan du rensar rännan, utför justeringar eller inspektioner.
- Placera aldrig din hand på utkastets- eller uppsamlarens öppningar. Använd alltid det medföljande rensningsverktyget för att rensa utkastets öppning. Rensa inte rännan när motorn är i drift. Innan du rensar, stäng av motorn och sitt kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stoppat.
- Använd endast delar och tillbehör som godkänts av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, däckkedjor, hytter etc.).
- När du startar motorn, dra långsamt i sladden tills du känner motstånd och dra sedan snabbt. Snabb dragning av startkabeln (kickback) drar handen och armen mot motorn snabbare än du kan släppa. Det kan resultera i brutna ben, frakturer, blåmärken och stukningar.
- Om det uppstår situationer som inte omfattas i denna handbok, var försiktig, använd gott omdöme och kontakta kundsupport för hjälp.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Manipulera aldrig säkerhetsanordningar. Kontrollera deras korrekta funktion regelbundet. Se avsnittet om underhåll och justering i handboken.
- Innan du rengör, reparerar eller inspekterar maskinen, koppla loss alla styrspakar och stoppa motorn.
- Vänta tills snöskruven/hjulet stoppas helt. Frånkoppla ledningen till tändstift för att förhindra oavsiktlig start.
- Kontrollera att bultar och skruvar är ordentligt åtdragna med täta mellanrum för att hålla maskinen i säkert fungerande skick. Undersök även maskinen visuellt för eventuella skador.
- Ändra inte motorns regulatorinställning eller kör motorn för snabbt. Regulatorn kontrollerar motorns maximala säkra drifhastighet.
- Snöslungans skrapskär och släpskor utsätts för slitage och skador. För att skydda din säkerhet, kontrollera alltid alla komponenter och byt endast med delar från tillverkare av originalutrustning. Användning av delar som inte uppfyller originalspecifikationerna kan leda till felaktig prestanda och kompromissa säkerheten.
- Kontrollera styrspakar regelbundet för att verifiera att de kopplas in och frånkopplas ordentligt och justera vid behov. Hänvisa till justeringsavsnittet i denna bruksanvisning för instruktioner.
- Underhåll och byt ut säkerhets- och instruktionsetiketter vid behov.
- Observera lagar och föreskrifter för bortskaffande av gas, olja etc. för att skydda miljön.
- Innan du förvarar maskinen, kör maskinen några minuter för att rensa snö från maskinen och förhindra att snöskruven fryser.
- Förvara aldrig maskinen eller tanken inomhus där det finns en öppen flamma, gnista eller kontrollampa, som vattenvärmare, ugn, torktumlare etc.
- Hänvisa alltid till bruksanvisningen för lämpliga instruktioner om förvaring under varmare årstider.
- Kontrollera bränsleledningen, tanken, locket och beslaget ofta för sprickor eller läckage. Byt ut vid behov.
- Veva inte motorn med tändstiftet borttaget.
- Se till att maskinen inspekteras årligen av en auktoriserad återförsäljare för att säkerställa att alla mekaniska- och säkerhetssystem fungerar ordentligt och inte slitits för mycket. Underlåtenhet kan resultera i olyckor, skador eller dödsfall

MODIFIERA INTE MOTORN

Modifiera inte motorn på något vis för att undvika allvarlig skada eller dödsfall. Manipulering av regulatorinställningarna kan leda till en förlupen motor och orsaka att den

drivs i osäkra hastigheter. Manipulera aldrig fabriksinställningen för motorregulatorn.

II-KÄNNA TILL DIN SNÖSLUNGA

LL-6,5hv Tekniska

data bensindriven

snöslunga Motorvolym:

196cm

Effekt: 4.2kW

Arbetsbredd: 600 mm

Arbetshöjd: ung. 406 mm

Slungavstånd: omkring 8 m

Slungtyp: ett steg

Växlar: 1 framåt

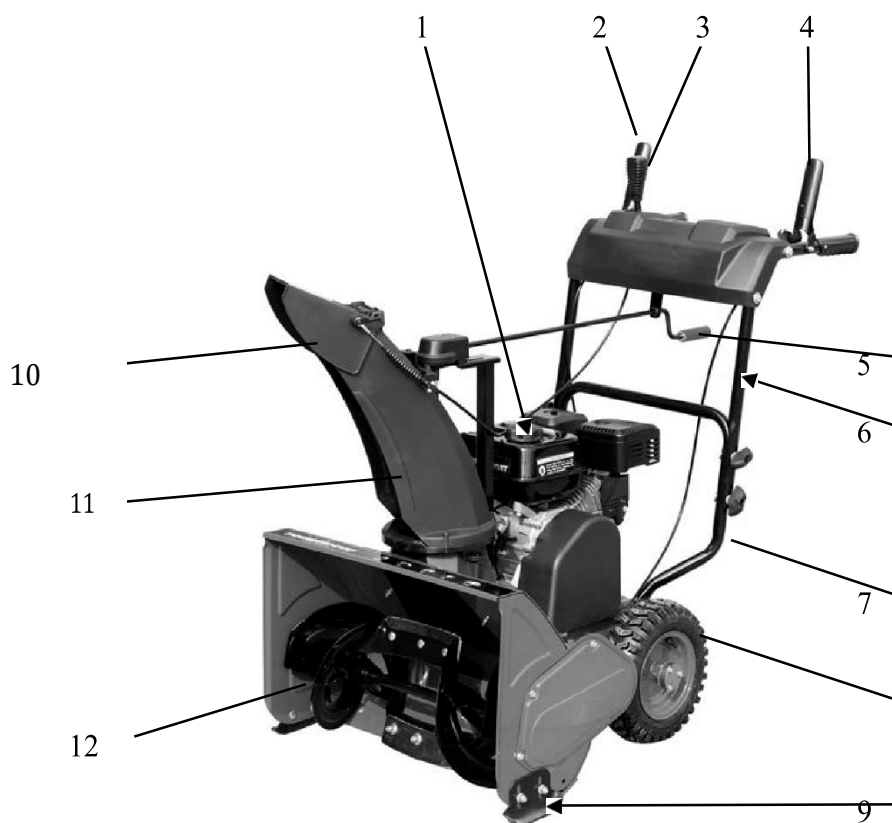
Utkastarkanal: 180 grader

Deflektor för utkast: 70 grader

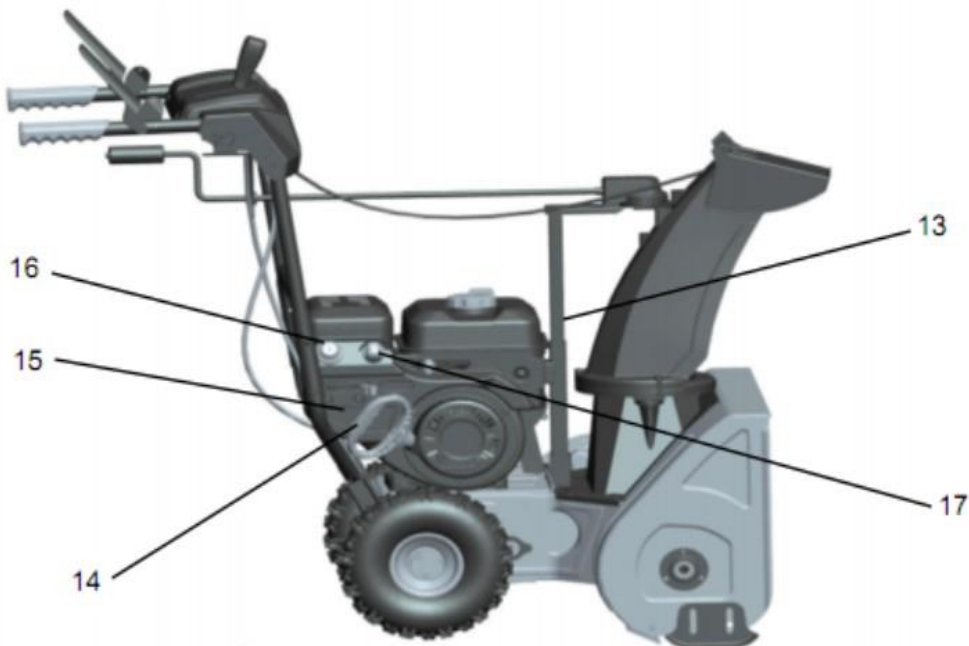
L_{WA}:100dB(A)

8.0m/s²,k=1,5m/s

Använd bilderna nedan för att bekanta dig med platserna och funktionerna för olika komponenter och kontroller för denna snöslunga.



1	Tanklock	8	Däck
2	Styrhandtaci	9	SIG skor
3	Rännans deflektorspak	10	Deflektor för utkastränna
4	Styrhandtag för snöskruv	11	Utkastränna
5	Rännans	12	Snöskruv
6	Övre handtag		
7	Lägre handtag		



13	Supportstång för rännans	16	Primerlampa
14	Starthandtag för rekyl	17	säkerhetsnyckel
15	Choke		

Styrhandtag

Stryhandtaget som finns på höger sida av det övre handtaget används för att koppla in och koppla från drivhjulen. Krama styrhandtaget mot det övre handtaget för att koppla in hjulen; släpp för att koppla ur.

Styrhandtag för snöskruv

Stryhandtag för snöskruv som finns på vänster sida av det övre handtaget används för att koppla in och koppla från snöskruvarna. Krama styrhandtaget för snöskruven för att koppla in snöskruvarna; släpp för att koppla från snöskruvarna.

Rännans rotationshandtag

För att justera snöutkastets riktning, rotera handtaget medurs eller moturs.

Släpskor

Placera släpskorna baserat på ytans förhållanden. Justera uppåt för hårdpackad snö. Justera nedåt vid drift på grus eller krossade stenytor.

Snöskruv

När snöskruvar kopplas in roterar snöskruvar för att skära snö och kasta ut den från rännan.

Utkastränna

Ränna skapar en utkastled för snö som slungas. Rännan är justerbar.

III- MONTERING OCH JUSTERINGAR

Uppackning

Packa upp snöslungan och alla dess delar och jämför de mot listan nedan.

1. Snöslunga
2. Övre handtag med utkastränna
3. Vevhandtag
4. Ett par släpskor med järnvara

MONTERING

Din snöslunga kräver viss montering. Slutför de följande stegen innan du använder din snöslunga.



WARNING: Denna snöslunga är tung. Monteringsförfarande kan kräva att två personer lyfter utrustningen.

Steg 1 — Övre handtag

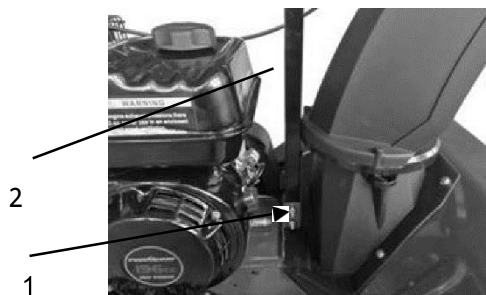
1. Fäst det övre handtaget till det nedre handtaget med (4) knoppar, brickor och bultar.



Knopp, bricka och bult

Steg 2 — Ränna

1. Montera utkastränna på flänsen för rännan på kåpan för snöskruven. Rännan vilar endast på flänsen.



2. Använd medföljande 2 bultar och muttrar (1) för att låsa supportstång för rännans riktning (2) i position.

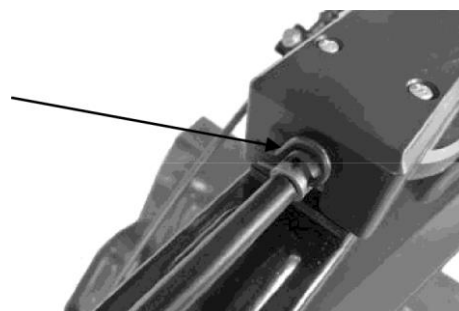
3. Skjut vevhandtaget genom monteringshålet på övre handtag.

Monteringshål



4. Fäst vevhandtaget på monteringsfästet på kåpan för rännan med fjäderlåsstiftet.

Fjäderlåsstift



Steg 3 - Montering och justering av släpskor

1. Hitta släpskopparet i delpåsen och ta bort bultarna.
2. Montera släpskorna löst genom att använda bultar och halsmuttrar enligt bilden på vardera sida av kåpan för snöskruven. Se till att släpskons spets är vänd uppåt.



Justering av släpskon ställer in höjden ovanför marken där skrapskären för snöskruven arbetar.

För att ta bort snö från betong, asfalt och andra jämna underlag, ställ in skrapskären för snöskruven så att undersidan av plattan är precis ovanför marken.

För att ta bort snö från grus, jord och andra ojämna underlag, ställ in skrapskären något ovanför marken för att undvika att jord och grus tar sig in i snöskruven.

Den optimala höjden för plattan varierar beroende på typen av underlag. Underlag med större grus och stenar kräver en högre skrapskärinställning.

1. Flytta snöslungan till ett stabilt, jämnt och plant underlag.
2. Placera en distansbräda på marken under skrapskären för snöskruven mellan släpskorna. Tjockleken på brädan ska vara densamma som höjden ovanför marken som du önskar höja skrapskären för snöskruven till. Släpskorna ska inte vidröra brädan.
3. Med de två (2) muttrarna lösa gör det möjligt att glida släpskon på marken och dra sedan åt muttrarna för att säkra släpskon.

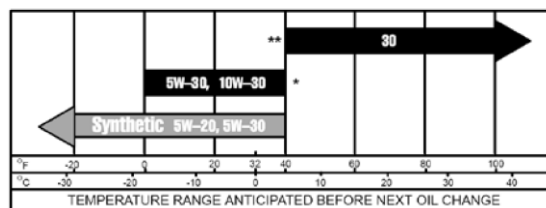
IV-FÖRBEREDELSE AV SNÖSLUNGA

FYLLA PÅ OLJA

Snöslungan levereras utan olja. Användare måste fylla på med lämplig mängd olja innan snöslungan används för första gången. Oljekapaciteten i motorväxellådan är 20 l. oz. För allmän användning rekommenderar vi 5 W, 4-takts motorolja.

REKOMMENDATIONER FÖR MOTOROLJA

Välj detergentolja av god kvalitet som har klassificeringen från American Petroleum Institute (API) SJ, SL eller SM (syntetiska oljor kan användas). Använd ASE-viskositetsklassen för olja från följande diagram som matchar den starttemperatur som förväntas före nästa oljebyte



Följ dessa steg för att fylla på med olja:

1. Se till att snöslungan står på ett plant underlag. Att luta snöslungan för att hjälpa till med påfyllning orsakar att olja flödar in i motorområden och kan orsaka skada. Håll snöslungan plant!
2. Ta bort oljestickan från motorn.
3. Tillsätt olja långsamt för att inte överfylla enheten.
4. För att kontrollera oljenivån, torka oljestickan med en ren trasa. Sätt i oljestickan i oljepåfyllningen utan att skruva i den. Ta bort oljestickan för att kontrollera oljemärket.
5. Fyll långsamt på med mer olja och upprepa steg 4 tills oljemärket når toppen av oljestickan. Överfyll inte växellådan.
6. Kontrollera efter oljeläckor. Dra åt oljestickan ordentligt.



FYLLA PÅ BENSIN

Använd ny (inte äldre än 30 dagar från inköpsdatum), blyfri bensin med minst oktantalet 87. Blanda inte olja med bensin.

Följ dessa steg för att fylla på med bensin:

5. Se till att snöslungan står på ett plant underlag.
6. Skruva loss tanklocket och ställ det åt sidan. NOTERA: Tanklocket kan sitta hårt och vara svårt att skruva loss.
7. Fyll långsamt på med blyfri bensin till bränsletanken. Se till att inte överfylla. Kapaciteten för bränsletanken är 0,66 gallon. NOTERA: Fyll inte bränsletanken hela vägen upp. Bensin expanderar och spills under användningen även med bränsletanken på plats.
8. Sätt tillbaka bränsletanken och torka bort spilld bensin med en torr trasa.

VIKTIGT:

- Använd aldrig en olje-/bensinblandning.
- Använd aldrig gammal bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.
- Bensin kan åldras i tanken och göra den svårt att starta. Förvara aldrig snöslungan under långa tidsperioder med bränsle i tanken eller förgasaren.
- **NOTERA:** När ovanstående förberedelser är slutförda är motorn redo att startas.

VARNING! Håll området fritt från främmande föremål som kan slungas ut från snöskruven och/eller hjulbladet. Utför en noggrann inspektion av området eftersom vissa föremål kanske inte är synliga på grund av den omgivande snön. Om snöslungan kör på ett hinder eller plockar upp ett främmande föremål under drift, stoppa snöslungan, ta bort föremålet och inspektera snöslungan för skador. Reparera eller byt eventuella skadade delar innan du startar om och använder snöslungan.

- Håll barn, husdjur och andra personer borta från användningsområdet. Tänk på att snöslungans ljud vid normal drift kan göra det svårt att höra personer som närmar sig.
- Börja ta bort snö genom att slunga snö i en fram och tillbaka rörelse. För att ta bort i motsatt riktning, stoppa din snöslunga och snurra den på dess hjul för att vända den i motsatt riktning. Se till att du överlappar skottade vägar.
- Bestäm vindriktningen. Om det är möjligt, gå i samma riktning som vinden så att snön inte slungas mot vinden tillbaka i ditt ansikte och på den nyligen skottade vägen.

VARNING! ANVÄND INTE HÄNDERNA FÖR ATT RENSA RÄNNAN. Stoppa motorn innan skräp tas bort. Använd det medföljande rensningsverktyget för att rensa rännan. Gå inte framför din snöslunga när den är i drift. Rikta inte slungad snö mot åskådare.

- Belasta inte motorn med ytterligare föremål eftersom det kan skada motorn.
- Vissa delar av din snöslunga kan frysa under extrema temperaturförhållanden. Försök inte att använda din snöslunga med frusna delar. Om delarna fryser under tiden som din snöslunga används, stoppa snöslungan och inspektera den för frusna delar. Tina alla delar innan du startar om och använder din snöslunga. Använd aldrig kraft på delar eller kontroller som har frusit. Använd aldrig en öppen flamma för att tina frysta delar.

Inspektion innan användning - VIKTIGT!!!

Kontrollera det följande innan du använder din snöslunga för första gången:

- Har du läst och följt alla inställnings- och driftförfaranden för motorn enligt beskrivningen i handboken MOTOR?
- Har motorn fyllts upp med olja och bensin till den lämpliga nivån?
- Är alla komponenter för snöslungan ordentligt fastsatta och monterade?
- Finns det några trasiga eller skadade delar?
- Är alla fästen åtdragna?
- Är däcken pumpade till rätt tryck?

OBS! Om du är osäker på monteringen eller skicket av några av dina delar till snöslungan, ring vår kundserviceavdelning på .

SKRUV- OCH DRIVKONTROLLER

1. För att koppla in snöskruven, tryck ner kontrollhandtaget för snöskruven (handtag på vänster sida).
2. För att koppla in drift, tryck ner kontrollhandtaget för drift (handtag på höger sida). Maskinen bör börja röra sig i riktningen och hastigheten som hastighetskontrollspaken är inställd till.
3. När du är klar med att ta bort snö, släpp kontrollhandtaget för snöskruven och kontrollhandtaget för drift.

Observera: Frigör (koppla från) styrhandtagen för snöskruven och drift innan du justerar körhastighetsreglaget. Ändra aldrig körhastigheten när snöslungan rör sig, då det kan skada drivmekanismen och upphäva garantin

V-ANVÄNDA DIN SNÖSLUNGA

STARTA MOTORN MANUELLT

Utför följande steg för att starta motorn manuellt

1. För att starta en kall motor, vrid chocken till läget CLOSE (STÄNG). För att starta en varm motor, vrid chocken till läget OPEN (ÖPPEN).
2. För in säkerhetsnyckeln.
3. Om motorn är kall, blockera ventilationshälet på tändkolven och tryck på 3-5 gånger.
4. Dra starthandtaget lätt tills du känner motstånd och dra sedan snabbt. För tillbaka starthandtaget försiktigt
5. Om chocken har flyttats till positionen CLOSE (STÄNG) för starta maskinen, flytta den gradvis till positionen OPEN (ÖPPEN) då motorn värms upp.

TA BORT SNÖ

Starta motorn när din snöslunga har körts ute i flera minuter, den är nu redo att användas. Se till att leden framför din snöslunga är fri från personer, djur, föremål och alla andra hinder bortsett från snö.

Justera rännans utkast till lämplig riktning.

Vrid rännans rotationshandtag medurs eller moturs tills den önskade positionen uppnås.

WARNING! Rikta aldrig rännans utkast mot människor eller djur. Även om snö kan verka ofarlig kan den innehålla stenar eller annat skräp som kan orsaka allvarlig skada när de skjuts ut genom rännan.

1. Koppla in/tryck in styrhandtaget för snöskruven för att starta snöskruvarna och hjulet.
2. Ställ in önskad riktning och hastighet med hjälp av körhastighetsreglaget.
3. Koppla in/tryck in styrhandtaget för drift och rikta snöslungan mot snö som ska tas bort.

OBS! Ändra inte hastighetspositioner medan driften är inkopplad. Koppla från styrhandtaget för drift INNAN du ändrar hastigheter och riktningar. Om snön är djupare än snöskruvens höjd, ta bort snön i flera steg med smalare tag. Passera flera gånger och låt snöskruven överlappa de skottade områdena och minska hastigheten framåt.

För att uppnå bästa resultat för borttagning, ta bort snön innan den smälter, fryser om eller hårdnar. Hårt packad och våt snö kan vara väldigt svår att ta bort.

Det kan vara utmanande att ta bort våt tung snö, beroende på omgivningstemperatur, fuktighetsnivåer och övergripande klimatförhållanden inklusive faktiska snöförhållanden. Det kanske inte finns en 100 % lösning eftersom snö kan vara för våt eller komprimerad för att flytta eller slunga. Våt snö tenderar att klämmas och klistras fast till snöskruvarna och rännan. Håll snöskruven inkopplad så mycket som möjligt när du tar bort våt snö för att förhindra igensättning.

WARNING! Om snön är fylld med främmande föremål kan det resultera i skada på snöslungan. Undvik snö med främmande föremål.

STOPPA

När du har använt klart din snöslunga, utför de följande stegen för att stänga ner den.

1. Koppla in snöskruven och hjulet i 30 sekunder för att ta bort eventuell kvarvarande snö inuti din snöslunga.
2. Stoppa hjulet genom att frångkoppla det vänstra styrhandtaget.
3. Dra ut säkerhetsnyckeln. Se handboken MOTOR för att stoppa förfaranden.
4. Ta bort snö från alla ytor på snöslungan inklusive kåpan för snöskruven och rännan.

VI-UNDERHÅLL

VARNING! Utför aldrig underhåll under tiden som din snöslunga är i drift. Slå AV motorn innan du utför något underhåll på din snöslunga.

Att utföra ordentligt underhåll på snöslunga förlänger dess livslängd. Utför de följande underhållsförfarandena efter behov.

Försök inte att reparera din snöslunga om du inte har lämpliga verktyg och instruktioner för att demontera och reparera.

Kontrollera bultarna med jämna mellanrum för korrekt åtdragning för att säkerställa att utrustningen är i ett säkert arbetsskick.

Varje gång som snö tagits bort, låt snöslungan köras i några minuter för att förhindra att samlaren/hjulet fryser. Stoppa motorn, vänta tills alla roterande delar stoppar helt och torka bort kvarvarande is och snö från enheten. Vrid rotationshandtaget för rännan flera gånger för att ta bort eventuellt överskott av snö.

UNDERHÅLLSFÖRFARANDEN

PUMPA DÄCK

Kontrollera däcktrycket innan varje gång du använder snöslungan. För bästa resultat bör trycket för varje däck ligga inom intervallet 20-24 psi. Trycket kan kontrolleras med en vanlig däcktrycksmätare. Fyll däcken med en liten eller tryckreglerad luftkompressor.

VARNING! PUMPA INTE DÄCKEN FÖR HÅRT. Att pumpa däcken för hårt kan göra att däcken spricker och orsaka svår kroppsskada.

BYTE AV SNÖSKÄR

Ta bort båda släpskorna och järnvaror inklusive vagnbultar och muttrar som fäster skrapskären till kåpan för snöslungan. Montera ny skrapskär igen och se till att vagnbultarnas huvud är inuti kåpan för snöskruven.

VII-FÖRVARING OCH RENGÖRING

LÄMPLIGA FÖRVARINGSFÖRFARANDE

VARNING! Förvara aldrig din snöslunga under långa tidsperioder med bränsle i tanken eller förgasaren. Bränslestabilisator kan läggas till i bränsledunken för att förlänga hållbarheten för förvaring.

Förvara enheten på en låst, torr plats, oåtkomligt för barn för att förhindra obehörig användning eller skada. Täck löst med en presenning för extra skydd.

RENGÖRING

1. Använd endast en fuktig trasa och mildt rengöringsmedel på ytan för att rengöra snöslungan. Se till att tvål och vatten aldrig tar sig in i arbetsmekanismer för din snöslunga.

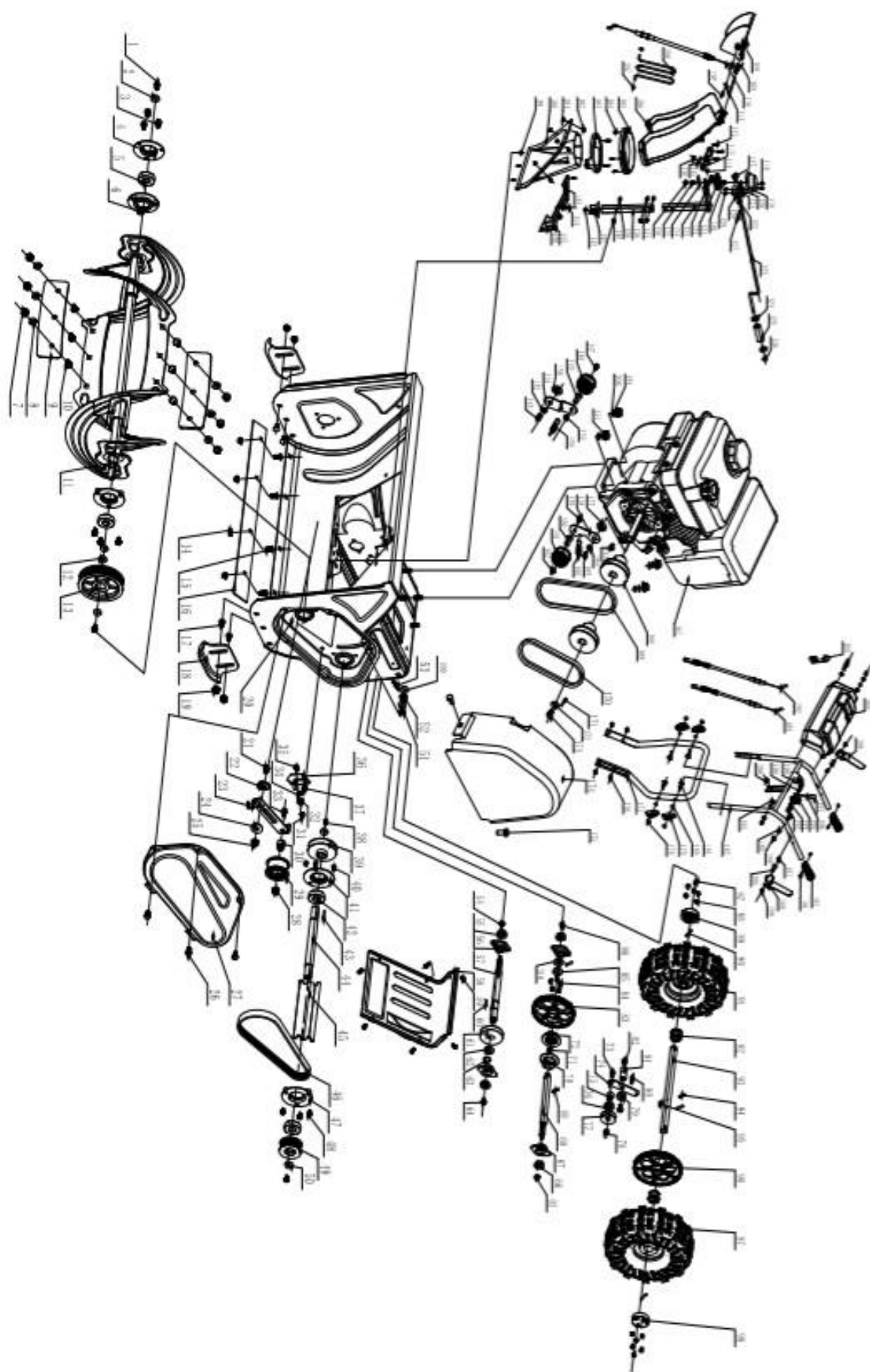
Notera: Rengör inte med vatten. Vatten fryser på grund av låg temperatur och skadar maskinen.

2. Rengör och avlägsna snö och isuppbyggnad på snöslungan innan du lagrar eller transporterar. Se till att säkra enheten vid transport.
3. Kontrollera snöslungan noggrant för slitna, lösa eller skadade delar. Kontrollera anslutningar och skruvar och dra åt vid behov.

VIII-FELSÖKNING

Problem	Orsaker	Lösning
<p>WARNING - Innan du försöker utföra inspektion, reparation eller justeringar, stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar stoppat och koppla försiktigt från motorledningen till tändstiftet. Om man måste tippa eller vrida snöslungan för att utföra någon inspektion eller reparation, vänta först tills motorn är tillräckligt kall för att vidröras och tappa sedan motorn på allt bränsle och olja till en lämplig behållare och lagra eller bortskaffa på ett lämpligt vis.</p>		
<p>Motorsystem - Notera: För alla motorproblem, se bruksanvisningen för motorn för ytterligare felsökningsinformation och kontaktinformation för motortillverkaren.</p>		
Motorn går inte att starta (Motorn vrider över)	Motorns tändningslås i positionen OFF (AV)	Positionera motorns tändningslås till (ON) PÅ
	Ledning för tändstift är frånkopplat	Anslut ledning till tändstift
	Felaktigt tändstift	Rengör och justera mellanrum eller byt tändstift, se bruksanvisningen för motor
	Motorn översvämmad med bränsle	Koppla från choken eller primeranvändningen och rengör eller byt tändstift.
	Choken är inte i positionen START	Flytta choken till positionen START, när motorn startar, flytta långsamt till positionen (RUN) KÖR då motorhastigheten och drift stabiliserar sig vid angivet varvtal. Om motorn fortfarande inte startar, flytta till halvchoke och veva motorn.
	Motorn primas inte med bränsle	Prima motorn, se bruksanvisningen för motor
	Felaktig, gammal eller inte färsk bränsle tänds inte	Töm och rengör bränsletank och förgasare, fyll på med färsk och ren bensin. (Obs! I vissa fall kan bränsle bli gammal efter 30 dagar)
	Blockerat eller igentäppt bränslesystem eller ledning	Rengör bränslesystem eller ledning
	Avstängningsventilen för bränsle i positionen OFF (AV)	Vrid avstängningsventilen till positionen ON (PÅ)
Motorn går ojämnt, stannar eller verkar ha låg effekt	CHOKE är PÅ eller delvis i position ON (PÅ)	Flytta CHOKE till KÖR
	Felaktig, gammal eller inte färskt bränsle	Töm och rengör bränsletank och förgasare, fyll på med färsk och ren bensin. (Obs! I vissa fall kan bränsle bli gammal efter 30 dagar)
	Blockerat eller igentäppt bränslesystem eller ledning	Rengör bränslesystem eller ledning
	Förgasaren behöver rengöras	Rengör bränslesystem och förgasare
	Ledning för tändstift är löst	Anslut och dra åt ledningen för tändstift
	Felaktigt tändstift	Rengör och justera mellanrum eller byt tändstift, se bruksanvisningen för motor
	Överfylld motorolja	Tappa olja till lämplig nivå. Olja ska inte vara över de översta 2 gängorna på LÄGRE påfyllningsplugg.
Låg motoroljenivå eller tom	Fyll på olja	

IX-Sprängskiss



MAAHANTUOJA / IMPORTÖR:
PREECO TRADING OY
ALEKSANTERINKATU 26A
15140 LAHTI
info@preeco.fi